

TUCSON

Jubilé



Preisliste Jänner 2026

PREIS- UND MODELLÜBERSICHT

Ausstattung	Motor	Modell-Code	Verbrennungs-motor Leistung kW / PS	Elektromotor Leistung kW / PS	Systemleistung kW / PS	Getriebe	CO ₂ g/km	NoVA %	UVP inkl. NoVA ¹⁾ + MwSt in €
Jubilé	1.6 T-GDI HEV 2WD	T6HJ1	132 / 180	61 / 83	176 / 239	6AT	124 - 135	7 - 9	38.490,-
	1.6 T-GDI HEV 4WD	T6HJ2	132 / 180	61 / 83	176 / 239	6AT	139 - 150	10 - 12	40.490,-

UVP - Unverbindlicher Verkaufspreis in EUR inkl. MwSt., NoVA und Transportkosten. Solange der Vorrat reicht.

1) Die Normverbrauchsabgabe gemäß §1 Normverbrauchsgesetz ist in den angeführten Listenpreisen bereits enthalten.

Nähtere Informationen zum Normabgabegesetz erhalten Sie unter <https://www.bmf.gv.at/themen/steuern/kraftfahrzeuge/Normverbrauchsabgabe-Übersicht.html>

Jubilé

ab € 38.490,-

AUSSEN AUSSTATTUNG

- Außenspiegel
*Abdeckung in Wagenfarbe
elektrisch anklappbar
elektrisch beheizbar
elektrisch einstellbar
mit integrierter Blinkereinheit*
- Dachspoiler mit integrierter LED-Bremsleuchte
- Dachreling
- Felgen & Reifen
*17 Zoll Leichtmetallfelgen
mit Bereifung 215/65 R17*
- Frontscheibenwischer mit variablen Intervall
- Getönte Scheiben
- Heckscheibenheizung mit Timer
- Licht
*LED-Abblendlicht
LED-Fernlicht
LED-Heckleuchten
LED-Tagfahrlicht
Lichtsensor
Nebelschlussleuchte
Statisches LED-Kurvenlicht*
- Parksensoren vorne und hinten
- Privacy Glass - abgedunkelte Scheiben ab der B-Säule
- Rückfahrkamera
- Türgriffe in Wagenfarbe
- Windschutzscheibe und Seitenscheiben vorne aus Solarglas

TECHNISCHE AUSSTATTUNG UND SICHERHEIT

- Airbags
*Fahrer- und Beifahrerairbag
(Beifahrerairbag deaktivierbar)
Kopfairbag (vorne und hinten)
Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
Zentraler Airbag zwischen den Vordersitzen*
- Alarmanlage
- Assistenzsysteme
*Anhängerstabilitätsprogramm (TSA)
Antiblockiersystem (ABS)
Aufmerksamkeitsassistent (DAW)
Berganfahrhilfe (HAC)
Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)
Geschwindigkeitslimitassistent (ISLA)*
- Insassenalarm (ROA)
Multikollisionsbremse (MCB)
Notbremsassistent (FCA)
Querverkehrswarner hinten (RCCA)
Spurfolgeassistent (LFA)
Spurhalteassistent (LKA)
Toter-Winkel-Assistent (BCA)
- e-Call - Notrufsystem
- Elektrische Parkbremse (EPB)
- Elektrische Servolenkung (MDPS)
- Innenspiegel mit Abblendautomatik (ECM)
- ISOFIX Kindersitzbefestigung an den hinteren äußeren Sitzplätzen
- Kindersicherung an den hinteren Türen (manuell)
- Kopfstützen
*vorne höhenverstellbar
hinten höhenverstellbar (3 Stück)*
- Regensor
- Reifendruckkontrollsystem (TPMS) für jedes einzelne Rad
- Sicherheitsgurte
*Drei-Punkt-Gurtsystem hinten
Drei-Punkt-Gurtsystem mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorne
Shift by Wire - elektronische Steuerung der Gangwahl
Sicherheitsgurte vorne höhenverstellbar*
- Temporary Mobility Kit (TMK)
- Vorverkabelung für Anhängevorrichtung
- Wegfahrsperre elektronisch

KOMFORT- UND INNENAUSSTATTUNG

- Bordcomputer mit 4,2 Zoll TFT-Bildschirm
- Fensterheber
*elektrische Fensterheber vorne und hinten
Auf-/ Abwärtsautomatik und Einklemmschutz (vorne und hinten)*
- Infotainmentsystem
*6 Lautsprecher
Navigationssystem²⁾ mit 12,3 Zoll Farbdisplay
RDS-Funktion und DAB - Digitales Radio
TMS - Traffic Management System*
- Induktive Ladestation in der Mittelkonsole³⁾
- Instrumentenbeleuchtung einstellbar
- Klimaanomatik
*Anti-Beschlagsystem
2-Zonen mit elektronischer Temperaturregelung*
- Kofferraum
*Befestigungshaken
Kofferraumabdeckung ausziehbar
LED-Kofferraumbeleuchtung
Stauraum unterhalb des Kofferraumbodens*
- Konnektivität
*Android Auto^{TM 4)} und Apple CarPlay^{TM 4)}
Bluetooth⁵⁾-Einheit mit Spracherkennung
Hyundai BlueLink, Live Service⁶⁾
OTA - Over the Air Updates⁶⁾*
- LED-Innenraumbeleuchtung
- Lenkrad
*Leder Multifunktionslenkrad
Lenksäule in Höhe und Neigung einstellbar
Schaltwippen hinter dem Lenkrad*
- Mittelarmlehne hinten mit Getränkehälter
- Mittelarmlehne vorne mit Staufach
- Sitze
*Fahrer- & Beifahrersitz manuell höhenverstellbar
Kartentaschen an den Rückseiten der Vordersitzlehnen
Lendenwirbelsstütze für Fahrer und Beifahrer
Rücksitzlehne der 2. Sitzreihe im Verhältnis 40:20:40 umklappbar
Stoffpolsterung*
- Sonnenblenden mit beleuchtetem Kosmetikspiegel
- Tempomat mit Speedlimiter (MSLA)
- USB-Anschlüsse

- Winterpaket
*beheizbares Lederlenkrad
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer*
- Zentralverriegelung
Smart Key für schlüssellosen Zugang inkl. Start-/Stopptaste

AUSSENLACKIERUNGEN



Engine Red

ohne Aufpreis



Atlas White

Aufpreis € 350,-



Ultimate Red Metallic



Cypress Green Pearl



Sailing Blue Pearl



Shimmering Silver Metallic



Ecotronic Grey Pearl



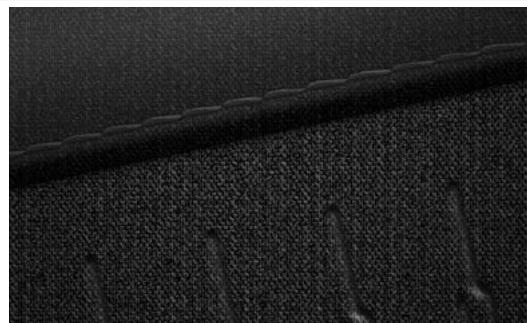
Abyss Black Pearl

Aufpreis € 750,-

INNENFARBEN - TUCSON



Interieur schwarz



Stoffpolsterung



17 Zoll Leichtmetallfelge



facebook.com/HyundaiAustria



twitter.com/HyundaiPresse



linkedin.com/company/hyundai-austria/



youtube.com/hyundaiaustria



[instagram.com/hyndaiaustria](https://instagram.com/hyundaiaustria)



Impressum:
Firma & Rechtsform: Hyundai Import GmbH
Sitz: 1230 Wien
Firmenbuchnummer: FN: 47654f
Firmenbuchgericht: HG Wien
Hersteller:
Wallig Ennstaler Druckerei und Verlags Ges.m.b.H.
8962 Gröbming

¹ Die Hyundai Neuwagengarantie ohne Kilometerbegrenzung gilt nur für jene Hyundai-Fahrzeuge, welche als Neufahrzeug ursprünglich von einem autorisierten Hyundai-Vertragssteller mit Sitz im Europäischen Wirtschaftsraum (EWR) oder der Schweiz an Endkunden verkauft wurden. Details zu den Garantiebedingungen, der Garantielaufzeit und dem Garantieumfang sowie den Ausnahmen und Einschränkungen davon, finden Sie im Garantie- und Serviceheft bzw. Garantieheft der ge sonderten Garantie-Urkunde des Fahrzeugs.

² Die Garantie gilt für die Hochvolt-Batterie für die Dauer von 8 Jahren ab Garantiebeginn datum oder bis zu 160.000 km Laufleistung, je nachdem welcher Umstand früher eintritt (gültig für Hybrid, Plug-In, Elektro).

Die Assistenzsysteme dienen rein der Unterstützung und entbinden den Fahrer nicht von seiner eigenen Verantwortung beim Betrieb des Fahrzeugs.

Technische Daten und Ausstattungen entsprechen dem Stand bei Drucklegung.

dB(A) = Schalldruckpegel nach Frequenzbewertungskurve A. Angaben zum Geräuschpegel wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren gemäß der Verordnung (EU) Nr. 540/2014 respektive Regelung Nr. 51.03 UN/ECE [2018/798] ermittelt.

Die aktuelle Ausstattung entnehmen Sie bitte der jeweils gültigen Preisliste. Darüber hinaus behält sich der Hersteller Änderungen der technischen Daten, der Maße und Gewichte, der Ausstattung, der Garantiebestimmungen und des Designs jederzeit vor.

Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Alle Abbildungen sind Symbolabbildungen. Der Kraftstoffverbrauchswert wurde nach dem vorgeschriebenen Mess- bzw. Prüfverfahren des WLTP-Zyklus (Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure) gemäß VO (EG) Nummer 715/2007, VO (EG) Nr. 692/2008, VO (EU) 2018/1832 und VO (EU) 2017/1151 in der jeweils gültigen Fassung ermittelt oder – im Sinne der nachstehenden Ausführungen zu neuen Modellserien oder neuen Modelljahren – als Näherungswert angenommen. Der Kraftstoffverbrauchswert nach WLTP gilt daher nur unter den vorgeschriebenen Bedingungen gemäß dem Mess- bzw. Prüfverfahren des WLTP-Zyklus. Dabei werden die Fahrzeuge auf einem Prüfstand unter vorgegebenen Laborbedingungen betrieben und insbesondere deren Stromverbrauch und die zurückgelegte Strecke gemessen. Die Ergebnisse werden für die Ermittlung der Angaben laut WLTP herangezogen. Im alltäglichen Praxis-Fahrbetrieb können jedoch unter anderem aufgrund niedriger Umgebungs- bzw. Außentemperatur sowie anderer Umwelteinflüsse (Wind, Regen, Schneefall, etc.) der Fahrweise, der Geschwindigkeit, der Einsatzart (Autobahn, Land- und Schnellstraße oder innerorts), des Einsatzes der Heizung sowie der Klimaanlage, des Einsatzes anderer Komfort- sowie Nebenverbraucher, des jeweiligen Fahrprofils, der nicht serienmäßigen Sonder- bzw. Zusatzausstattung, die unter anderem das Gewicht, den Rollwiderstand und die Aerodynamik verändern, die Ausgestaltung und der Marken der Reifen sowie der Felgen und der Reifendimension, der Zuladung, der Anzahl der Mitfahrer, der Vortemperierung bzw. der Starttemperatur, des Fahrzeugzustands, des Mehrgewichts, aufgrund der Farbe der Karosserie und der Innenausstattung des Fahrzeuges, der Topographie (Bergauffahrt), der Straßenverhältnisse, der Verkehrslage etc. erheblich abweichende (erheblich niedrigere) Reichweitenwerte auftreten. Beim Betrieb von elektrisch betriebenen Fahrzeugen liegt die Wohlfühltemperatur der Hochbatterie, also des Akkus, etwa bei 20 bis 25 °C. Temperaturen, die darüber oder darunter liegen verlangsamen den chemischen Prozess in den Batterien. Mit der genannten Reichweite kann nur dann gerechnet werden, wenn die Temperaturen in diesem Bereich liegen. Sobald die Temperaturen darunterliegen, muss zum Teil mit einer erheblichen Verringerung der Reichweite gerechnet werden. Dies gilt insbesondere auch bei Fahrten auf Autobahnen oder bei Bergfahrten. Bei der angegebenen Ladedauer (vom Start auf das Zielniveau des Ladezustandes, in %) handelt es sich um einen Richtwert. Die tatsächliche Ladedauer ist abhängig unter anderem vom Ladezustand, vom Zustand sowie der Haltbarkeit der Hochspannungs-

Ausführungen zu neuen Modellserien oder neuen Modelljahren – als Näherungswert veranschlagt. Die Reichweite nach WLTP gilt daher nur unter den vorgeschriebenen Bedingungen gemäß dem Mess- bzw. Prüfverfahren des WLTP-Zyklus. Dabei werden die Fahrzeuge auf einem Prüfstand unter vorgegebenen Laborbedingungen betrieben und insbesondere deren Stromverbrauch und die zurückgelegte Strecke gemessen. Die Ergebnisse werden für die Ermittlung der Angaben laut WLTP herangezogen. Im alltäglichen Praxis-Fahrbetrieb können jedoch unter anderem aufgrund niedriger Umgebungs- bzw. Außentemperatur sowie anderer Umwelteinflüsse (Wind, Regen, Schneefall, etc.) der Fahrweise, der Geschwindigkeit, der Einsatzart (Autobahn, Land- und Schnellstraße oder innerorts), des Einsatzes der Heizung sowie der Klimaanlage, des Einsatzes anderer Komfort- sowie Nebenverbraucher, des jeweiligen Fahrprofils, der nicht serienmäßigen Sonder- bzw. Zusatzausstattung, die unter anderem das Gewicht, den Rollwiderstand und die Aerodynamik verändern, die Ausgestaltung und der Marken der Reifen sowie der Felgen und der Reifendimension, der Zuladung, der Anzahl der Mitfahrer, der Vortemperierung bzw. der Starttemperatur, des Fahrzeugzustands, des Mehrgewichts, aufgrund der Farbe der Karosserie und der Innenausstattung des Fahrzeuges, der Topographie (Bergauffahrt), der Straßenverhältnisse, der Verkehrslage etc. erheblich abweichende (erheblich niedrigere) Reichweitenwerte auftreten. Beim Betrieb von elektrisch betriebenen Fahrzeugen liegt die Wohlfühltemperatur der Hochbatterie, also des Akkus, etwa bei 20 bis 25 °C. Temperaturen, die darüber oder darunter liegen verlangsamen den chemischen Prozess in den Batterien. Mit der genannten Reichweite kann nur dann gerechnet werden, wenn die Temperaturen in diesem Bereich liegen. Sobald die Temperaturen darunterliegen, muss zum Teil mit einer erheblichen Verringerung der Reichweite gerechnet werden. Dies gilt insbesondere auch bei Fahrten auf Autobahnen oder bei Bergfahrten. Bei der angegebenen Ladedauer (vom Start auf das Zielniveau des Ladezustandes, in %) handelt es sich um einen Richtwert. Die tatsächliche Ladedauer ist abhängig unter anderem vom Ladezustand, vom Zustand sowie der Haltbarkeit der Hochspannungs-

batterie, von der Batterietemperatur, von der Außen- bzw. Umgebungstemperatur, von der Ladeinfrastruktur, deren Anschlussleistung und Stromabgabeleistung sowie den Ladegerät-Spezifikationen, von der Ladetechnik, von der Ladeleistung bzw. von Spannung und Stromstärke, vom Lastmanagement, der Ladeart (Gleichstrom oder Wechselstrom), vom Querschnitt des Ladekabels sowie von der Nutzung von Komfort- sowie Nebenverbrauchern und kann daher erheblich abweichen bzw. erheblich länger sein.

Im Zuge der technologischen Weiterentwicklung werden die Mobilfunkbetreiber vieler Länder in Europa, in den nächsten Jahren die 2G- und/oder 3G-Netze auslaufen lassen. Diese Entscheidung wurde allein nach eigenem Ermessen getroffen und liegt daher außerhalb der Kontrolle der Marken Hyundai (Hyundai Motor Group). Aufgrund dieser Entscheidung der Mobilfunknetzbetreiber, ihre 2G- und/oder 3G-Netze einzustellen, und in Übereinstimmung mit den aktuellen gesetzlichen Anforderungen, wird der automatische/manuelle eCall in den betroffenen Regionen nicht mehr verfügbar sein. Der Zeitpunkt der Einstellung variiert je nach Land. Sofora der Telematiskdienst Hyundai BlueLink im Kaufvertrag ausdrücklich als Ausstattungsbestandteil angeführt ist, steht dieser unentgeltlich für einen Zeitraum von mindestens sechs Monaten (modellabhängig) ab Beginn der Garantielaufzeit zur Verfügung. Nach Ablauf dieses Zeitraums ab Beginn der Garantielaufzeit kann der Telematiskdienst Hyundai BlueLink gegen vorhergehende Bezahlung eines Entgelts gemäß den sodann gültigen Preisen laut der Homepage der Hyundai Import GmbH über die Hyundai Connected Mobility abonniert werden. Sofora vom Nutzer des Fahrzeugs ein derartiges Abonnement nicht abgeschlossen wird, stehen die Funktionen des Telematiskdienst Hyundai BlueLink – einschließlich der dadurch angebotenen Komfort- und Sicherheitsfunktionen (OTA-update, Live-Service, Sprachsteuerung, etc.) – nicht mehr zur Verfügung. Die Dauer der Verfügbarkeit von Karten-updates obliegt dem Hersteller.

hyundai.at