

TECHNISCHE DATEN

IONIQ 6

			ELEKTRO		
			63 kWh 2WD	84 kWh 2WD	84 kWh 4WD
ELEKTROMOTOR					
Maximale Leistung (max.)	vorne	[kW/PS]	-	-	73,9 (100)
	hinten	[kW/PS]	124,9 (170)	168,1 (229)	165,4 (225)
	gesamt	[kW/PS]	124,9 (170)	168,1 (229)	239,3 (325)
Elektrische Nenndauerleistung	vorne	[kW/PS]	-	-	25 (34)
	hinten	[kW/PS]	42 (57)	56 (76)	56 (76)
	gesamt	[kW/PS]	42 (57)	56 (76)	81 (110)
Drehmoment	vorne	[Nm]	-	-	255
	hinten	[Nm]	350	350	350
Motorart			Permanentmagnet-Synchronmotor	Permanentmagnet-Synchronmotor	Permanentmagnet-Synchronmotor
Batterietyp			Lithium-Ionen-Polymer	Lithium-Ionen-Polymer	Lithium-Ionen-Polymer
Nennkapazität	[kWh]		63	84	84
Nennspannung	[V]		520	690	670
Ladefähigkeit On-Board-Charger	[kW]		7 (einphasig) / 10,5 (dreiphasig)	7 (einphasig) / 10,5 (dreiphasig)	7 (einphasig) / 10,5 (dreiphasig)
Fahrgeräusch / Standgeräusch	[db(A)/E]		64 / -	65 / -	64 / -
FAHREIGENSCHAFTEN					
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]		185	185	185
Beschleunigung von 0-100km/h	[Sek.]		8,3	7,4	5,1
VERBRAUCH / EMISSIONEN (nach WLTP)					
Stromverbrauch kombiniert (18"/20"/N Line)	[kWh/100km]		13,4 / - / -	13,5 / 14,7 / -	13,8 / 15,4 / 15,9
Reichweite elektrisch kombiniert (18"/20"/N Line)	[km]		521 / - / -	680 / 624 / -	650 / 595 / 570
ANTRIEB					
Art			Hinterrad	Hinterrad	Allradantrieb
Getriebe			1-stufig	1-stufig	1-stufig
FAHRGESTELL					
Bremsen vorne / hinten			Scheibenbremsen / Scheibenbremsen	Scheibenbremsen / Scheibenbremsen	Scheibenbremsen / Scheibenbremsen
Radaufhängung vorne / hinten			MacPherson / Mehlenker	MacPherson / Mehlenker	MacPherson / Mehlenker
Reifendimension (18"/20")			225/55 R18	225/55 R18 245/40 R20	225/55 R18 245/40 R20

Technische Daten und Ausstattung entsprechen dem Stand bei Drucklegung. Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Darüber hinaus behält sich der Hersteller Änderungen der technischen Daten, der Maße und Gewichte, der Ausstattung, der Garantiebestimmungen und des Designs jederzeit vor. Die angegebenen Verbrauchs- und Reichweitenangaben basieren auf dem kombinierten WLTP-Zyklus. Die Verbrauchs- und Reichweitenangaben können abhängig von Straßenverhältnissen, Fahrstil und Temperatur deutlich variieren.

dB (A) = Schalldruckpegel nach Frequenzbewertungskurve A. Angaben zum Geräuschpegel wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren gemäß der Verordnung (EU) Nr. 540/2014 respektive Regelung Nr. 51.03 UN/ECE [2018/798] ermittelt.



TECHNISCHE DATEN

IONIQ 6

			ELEKTRO		
			63 kWh 2WD	84 kWh 2WD	84 kWh 4WD
GEWICHT					
Eigengewicht (18"/20")	[kg]		1.817 - 1.879	1.925 - 1.987 / 1.954 - 2.005	2.030 - 2.092 / 2.059 - 2.110
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	[kg]		2.330	2.420	2.520
Anhängelast gebremst	[kg]		750	1.500	1.500
ungebremst	[kg]		750	750	750
Stützlast	[kg]		100	100	100
Dachlast	[kg]		100	100	100
ABMESSUNGEN					
Gesamtlänge (N Line)	[mm]		4.925	4.925	4.925 (4.935)
Gesamtbreite ohne Außenspiegel	[mm]		1.880	1.880	1.880
mit Außenspiegel	[mm]		2.144	2.144	2.144
Gesamthöhe	[mm]		1.495	1.495	1.495
Radstand	[mm]		2.950	2.950	2.950
Überhang (N Line)	[mm]	vorne	890	890	890
	[mm]	hinten	1.070	1.070	1.070 (1.080)
Spurweite (18" / 20")	[mm]	vorne	1.635	1.635 / 1.630	1.635 / 1.630
	[mm]	hinten	1.644	1.644 / 1.639	1.644 / 1.639
Bodenfreiheit	[mm]		141	141	141
Kofferraumvolumen	[Liter]	vorne	45	45	14,5
	[Liter]	hinten	401	401	401
LADEDAUER (Batterietemperatur ~25°C)					
AC 3-phasig (OBC-Limit 10,5 kW)	(10% - 100%)				
Typ-2-Ladekabel	[hh:mm]		ca. 05:50	ca. 07:35	ca. 07:35
DC	(10% - 80%)				
CCS-Stecker (50 kW)	[hh:mm]		ca. 01:00	ca. 01:20	ca. 01:20
CCS-Stecker (350 kW)	[hh:mm]		ca. 00:18	ca. 00:18	ca. 00:18

Technische Daten und Ausstattung entsprechen dem Stand bei Drucklegung. Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Darüber hinaus behält sich der Hersteller Änderungen der technischen Daten, der Maße und Gewichte, der Ausstattung, der Garantiebestimmungen und des Designs jederzeit vor. Die angegebenen Verbrauchs- und Reichweitenangaben basieren auf dem kombinierten WLTP-Zyklus. Die Verbrauchs- und Reichweitenangaben können abhängig von Straßenverhältnissen, Fahrstil und Temperatur deutlich variieren.
dB (A) = Schalldruckpegel nach Frequenzbewertungskurve A. Angaben zum Geräuschpegel wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren gemäß der Verordnung (EU) Nr. 540/2014 respektive Regelung Nr. 51.03 UN/ECE [2018/798] ermittelt.

