



Hyundai STARIA EV feiert Premiere und setzt neue Maßstäbe für geräumige, emissionsfreie Mobilität im Alltag

- **Der STARIA EV feiert auf der Brussels Motor Show sein Debüt und setzt neue Maßstäbe für einen modernen Lebensstil**
- **Als Flaggschiff der MPV-Reihe steht der STARIA EV für Hyundais Engagement in der emissionsfreien Mobilität, zugeschnitten auf vielfältige Lebensstile**
- **84-kWh-Batterie in Kombination mit einem 160-kW-Elektromotor mit Frontantrieb**
- **Das fortschrittliche 800-Volt-System unterstützt einen hohen Stromfluss bei minimaler Wärmeentwicklung und ermöglicht wiederholtes Schnellladen, ideal für längere Reisen**
- **Flexibles Innenraumkonzept, hohe Dachlinie und geräuschloser Antrieb für höchsten Komfort**
- **Umfassende Hyundai Smart Sense ADAS-Sicherheitsausstattung für Stadt, Autobahn und Parkmanöver**
- **Markteinführung in Korea und Europa in der zweiten Jahreshälfte 2026, weitere Märkte folgen**

Wien, Österreich, 9. Januar 2026 – Auf der Brussels Motor Show hat Hyundai Motor Company den vollelektrischen STARIA EV vorgestellt – ein mutiger Schritt in Richtung moderner, kundenorientierter Elektromobilität im MPV-Segment. Das Modell kombiniert emissionsfreien Antrieb mit einem auf Passagierkomfort fokussierten Design und definiert den Lifestyle-Anspruch für Familien-, Freizeit- und Berufsmobilität neu.

„Hyundai baut sein Elektrofahrzeugangebot weiter aus, um den täglichen Mobilitätsbedürfnissen in Europa gerecht zu werden. Der STARIA EV bringt unsere EV-Kompetenz in ein Fahrzeug ein, das viele Kunden bereits kennen und dem sie vertrauen. Er kombiniert ein beeindruckendes Raumangebot und die Flexibilität des STARIA mit der Hyundai 800 Volt Ladetechnologie und einem überarbeiteten Innenraum, um praktische, effiziente Elektromobilität für den realen Einsatz in ganz Europa zu bieten.“

Xavier Martinet, Präsident und CEO, Hyundai Motor Europe

STARIA EV auf einen Blick

Der STARIA EV eröffnet ein neues, rein elektrisches Kapitel innerhalb der Hyundai-MPV-Familie und stellt Geräumigkeit und Alltagstauglichkeit ins Zentrum. Die markentypische Innenarchitektur vermittelt Offenheit und Bewegungsfreiheit. Ein flacher Boden, großzügige Maße und die clevere Sitzanordnung schaffen eine loungeartige Atmosphäre – perfekt für Pendeln, Familienreisen oder professionellen Shuttle-Betrieb.

Der Hyundai STARIA EV zeichnet sich durch seine markentypische Raumarchitektur aus, die einen großzügig bemessenen Innenraum mit ausgeprägtem Gefühl von Offenheit und Bewegungsfreiheit bietet. Ein ebener Fahrzeugboden, weitläufige Abmessungen und clever platzierte Sitze schaffen eine loungeähnliche Atmosphäre, in der Passagiere entspannt verweilen und sich frei bewegen können. Der Innenraum ist so konzipiert, dass er sich mühelos an unterschiedliche Anforderungen anpasst – vom täglichen Arbeitsweg über Familienausflüge bis hin zu professionellem Personenverkehr und vielfältigen Freizeitaktivitäten.

Der besondere Fokus auf das großzügige Innenraumangebot resultiert direkt aus Hyundais „Inside-Out“-Designkonzept, bei dem das Erlebnis im Fahrzeug den äußeren Aufbau prägt. Die langgestreckte Karosserie, die niedrige Fensterlinie und die weitläufige Verglasung sind dabei nicht nur gestalterische Merkmale, sondern funktionale Elemente, die hervorragende Sichtverhältnisse und ein hohes Maß an Raumkomfort bieten. Die großen Fenster fluten den Innenraum mit Tageslicht, betonen dessen offene und einladende Atmosphäre und sorgen zugleich für eine klare, übersichtliche Struktur.

Der STARIA EV bleibt den zentralen Prinzipien des STARIA treu: einem konsequent menschenorientierten Konzept, hohem Sitzkomfort und einer intuitiv bedienbaren Innenraumgestaltung. Ergänzt durch einen kraftvollen Elektroantrieb und modernste 800-Volt-Ladetechnologie führt der STARIA EV diese bewährten Qualitäten in das Zeitalter der Elektromobilität. Als integraler Bestandteil der Hyundai-Elektrifizierungsstrategie bietet er Kunden eine praktische, komfortable und im Alltag hervorragend nutzbare Lösung für unterschiedlichste Mobilitätsbedürfnisse.

Wichtige Highlights

- **Erste vollelektrische Version der STARIA-Baureihe**
- **800-Volt-Ladetechnologie für schnelles Gleichstromladen (10–80 % in ca. 20 Minuten)**
- **84-kWh-Batterie mit geschätzter WLTP-Reichweite bis 400 km**
- **160 kW (218 PS) Elektromotor für sanftes, leises und souveränes Fahrverhalten**
- **Geräumiger, loungeartiger Innenraum basierend auf dem Multi-Open-Space-Konzept**
- **Entwickelt für Familien, Freizeitaktivitäten, Shuttle-Dienste und gewerbliche Nutzung**
- **Bis zu 2.000 kg Anhängelast**
- **Vehicle-to-Load-Funktion (V2L), leistungsstarke USB-Anschlüsse mit 100 W und digitaler Schlüssel**
- **Exterieurdesign, dass das Thema „Inside-Out“ aufgreift**
- **Displaylandschaft mit zwei 12,3-Zoll-Displays**
- **Ausgestattet mit dem Infotainmentsystem ccNc der nächsten Generation und Over-the-Air-Updates (OTA)**

Entworfen für Freizeit und Lifestyle-Mobilität

Der neue Hyundai STARIA EV ist konsequent darauf ausgelegt, die vielfältigen Anforderungen moderner Mobilität zu erfüllen. Sein großzügiger Innenraum mit mehreren Sitzreihen, variablen Layouts und einer hohen Dachlinie bietet ausgezeichnete Kopffreiheit und Bewegungsfreiheit für alle Passagiere. Der geräuscharme Elektroantrieb sorgt selbst auf langen Strecken für ein entspanntes, komfortables Fahrerlebnis.

Darüber hinaus erweitert der STARIA EV seine Funktion weit über den klassischen Personentransport hinaus: Die innovative Vehicle-to-Load-Technologie, großzügige Stauraumlösungen und leistungsstarke USB-Anschlüsse machen ihn zum idealen Begleiter für Outdoor-Abenteuer, mobiles Arbeiten oder spontane Wochenendausflüge. Damit vereint Hyundai im STARIA EV praktischen Nutzen, fortschrittliche Technologie und ein unvergleichliches Maß an Vielseitigkeit.

Der neue Hyundai STARIA EV führt die markante, geschwungene Silhouette der STARIA-Baureihe nahtlos in das Elektrozeitalter. Spezifische EV-Designelemente betonen seinen modernen Charakter: Ein geschlossenes Frontdesign mit klaren, geometrischen Flächen ersetzt die klassischen Lufteinlässe der Verbrennerversionen und vermittelt einen souveränen, hochtechnologischen Auftritt. Gleichzeitig trägt diese Gestaltung zur Optimierung der aerodynamischen Effizienz bei.

Ein durchgehendes horizontales Lichtband an der Fahrzeugfront betont die Breite und verleiht dem STARIA EV einen zukunftsorientierten Look. Perfekt eingepasste Details und bündige Oberflächen unterstreichen die hochwertige Verarbeitung und sein modernes Erscheinungsbild. Breite Schiebetüren und eine große, leicht zugängliche Hecköffnung bieten hohen Komfort im Alltag – ob beim schnellen Einsteigen in der Stadt oder beim Verstauen von Gepäck und Ausrüstung auf längeren Freizeitfahrten.

Modellpalette und Varianten

Bei der Markteinführung wird der STARIA EV in zwei Konfigurationen angeboten, die unterschiedliche Nutzungsprofile widerspiegeln:

- BUS (7- und 9-Sitzer) für Familien, Reise- oder Shuttle Betrieb

Antrieb und Leistung

Mit dem neuen Hyundai STARIA EV erleben Fahrer eine perfekte Kombination aus leiser, kultivierter Fahrweise und souveräner Leistung – vom täglichen Pendelverkehr bis zu ausgedehnten Langstreckenfahrten. Herzstück ist ein fortschrittliches 800-Volt-Hochspannungssystem, das in diesem Fahrzeugsegment selten zu finden ist und sich bereits in den Hyundai-Modellen IONIQ 5, IONIQ 6 und IONIQ 9 bewährt hat. Diese Technologie ermöglicht ultraschnelles Laden und eine konstante Leistungsabgabe, sodass der Alltagseinsatz berechenbar und komfortabel bleibt.

Der moderne Elektroantriebsstrang sorgt für ein ruhiges und wertiges Fahrerlebnis mit minimalen Geräusch- und Vibrationswerten im Innenraum. Optimierungen an Federung und Karosseriestruktur sowie zusätzliche schallabsorbierende Materialien erhöhen den Fahrkomfort weiter – besonders spürbar auf langen Strecken und bei Autobahngeschwindigkeit.

Eine präzise abgestimmte Vorder- und Hinterradaufhängung verleiht dem STARIA EV nicht nur ausgezeichnete Fahrstabilität, sondern auch ein sicheres und zuverlässiges Handling, selbst unter wechselnden Lastbedingungen. Das Ergebnis ist ein entspanntes, vorhersehbares und angenehm ausgewogenes Fahrerlebnis, das den Bedürfnissen von Privatkunden ebenso gerecht wird, wie den Anforderungen eines professionellen Einsatzes.

Hyundai STARIA EV – Kraft, Effizienz und Reichweite für alle Anforderungen

Der Hyundai STARIA EV setzt mit seinem fortschrittlichen Antriebsstrang neue Maßstäbe im MPV-Segment. Herzstück ist eine leistungsstarke 84-kWh-Batterie in Kombination mit einem 160-kW-Elektromotor, der die Vorderräder antreibt. Die moderne 800-Volt-Bordnetzarchitektur ermöglicht einen hohen Energiefluss bei gleichzeitig minimaler Wärmeentwicklung – ideal für wiederholte Schnellladevorgänge und gleichbleibend starke Performance auch auf langen Fahrten. Zum Einsatz kommen bewährte Batteriemodule aus den neuesten Elektrofahrzeugen von Hyundai, die für hohe Lebensdauer und ausgezeichnete thermische Effizienz sorgen.

Schnellladen für mehr Reichweite unterwegs

Besonders auf langen Strecken zahlt sich die Schnellladefähigkeit des STARIA EV aus: Unter optimalen DC-Bedingungen lässt sich die Batterie in rund 20 Minuten von 10 % auf 80 % aufladen. Für den Alltag steht ein 11-kW-AC-Bordladegerät bereit, das bequem zu Hause oder am Arbeitsplatz genutzt werden kann. Eine beheizbare Ladeportabdeckung erhöht die Bedienfreundlichkeit bei niedrigen Temperaturen.

Reichweite für höchste Alltagstauglichkeit

Mit einer geschätzten WLTP-Reichweite von bis zu 400 Kilometern gehört der STARIA EV zu einem der ausdauerndsten Elektro-MPVs seiner Klasse. Die Kombination aus großzügiger Batteriekapazität, präziser Motorkalibrierung und effizienter 800 Volt Architektur garantiert einen verlässlichen Energieverbrauch – ob im dichten Stadtverkehr, auf der Autobahn oder unter gemischten Fahrbedingungen.

Was können Fahrer vom Fahrverhalten des STARIA EV erwarten?

Das sofortige elektrische Drehmoment sorgt für eine sanfte, lineare Beschleunigung, selbst mit Passagieren und Gepäck an Bord. Der Frontantrieb gewährleistet ein vorhersehbares Handling, während die hohe Geschwindigkeit des Fahrzeugs ein entspanntes Cruisen auf der Autobahn ermöglicht.

Wie kommt der STARIA EV mit hohen Nutzlasten zurecht?

Der STARIA EV wurde so konstruiert, dass er auch bei voller Beladung eine stabile und souveräne Leistung liefert. Sein robuster Elektroantrieb sorgt für eine konstante Drehmomentabgabe und gewährleistet eine sanfte Beschleunigung und vorhersehbares Handling unter Bedingungen mit hoher Nutzlast. Eine verstärkte Karosseriestruktur und eine auf Lastanwendungen abgestimmte Federung sorgen für Fahrkomfort und Fahrzeugstabilität, während ein intelligentes Energiemanagement dazu beiträgt, die Effizienz und Reichweite im anspruchsvollen Alltagsbetrieb aufrechtzuerhalten.

Wie hoch ist die Anhängelast des STARIA EV?

Mit einer Anhängelast von bis zu 2.000 kg (gebremst) eignet sich der STARIA EV gut für Anhänger, Boote und Freizeitgeräte. Optimierte Wärmemanagementsysteme, einschließlich fortschrittlicher Kühlung und Batteriekonditionierung tragen dazu bei, eine konstante Leistung bei hoher Belastung oder wiederholten Schnellladevorgängen aufrechtzuerhalten. Dies gewährleistet eine zuverlässige Anhängelast, ohne den Fahrkomfort oder die Gesamteffizienz des Systems zu beeinträchtigen.

Design und Außenausstattung

Der STARIA EV überträgt die Designsprache des STARIA in das Elektrozeitalter, basierend auf dem „Inside-Out“-Ansatz von Hyundai, der die Räumlichkeit und Offenheit des Innendesigns auf das Äußere ausweitet und so ein Außenbild schafft, das sich durch Hightech-Sensibilität auszeichnet. Die charakteristische One-Curve-Silhouette, die niedrige Gürtellinie und die großzügigen Glasflächen sorgen für ein unverwechselbares Erscheinungsbild und bilden gleichzeitig die Grundlage für den großzügigen Innenraum des Fahrzeugs.

Hyundai STARIA EV – Klare elektrische Identität und funktionales Design

Der Hyundai STARIA EV präsentiert eine durchdachte Designsprache, die Form und Funktion perfekt vereint. EV-spezifische Merkmale wie das geschlossene Frontdesign und präzise vereinfachte Oberflächen erhöhen die aerodynamische Effizienz und verleihen dem Fahrzeug eine unverkennbare, moderne Identität.

Eine hohe Dachlinie, zwei breite Schiebetüren und eine großzügig dimensionierte Heckklappe sorgen für maximalen Komfort beim Ein- und Aussteigen sowie beim Beladen – ob im Rahmen alltäglicher Einkäufe, beim Verstauen von Freizeitausrüstung oder im professionellen Personentransport.

Die großzügige Verglasung eröffnet nicht nur ausgezeichnete Sichtverhältnisse, sondern schafft auch eine helle, einladende Atmosphäre. Ein vorne platzierter Ladeanschluss steigert die Alltagstauglichkeit zusätzlich und bietet hohen Bedienkomfort an öffentlichen Ladestationen wie auch auf Campingplätzen.

Optisches Highlight ist ein durchgehendes, horizontales Lichtband über die gesamte Fahrzeugfront. Dieses markante Element betont die Fahrzeugbreite, verstärkt die visuelle Geschlossenheit des Designs und unterstreicht den technologiegeprägten Charakter des STARIA EV.

Welche Radoptionen und Farben sind verfügbar?

Alle Varianten verfügen über 17-Zoll-Räder, die auf Komfort, Effizienz und Tragfähigkeit optimiert sind. Es stehen acht Außenfarben zur Auswahl: Abyss Black Pearl, Creamy White, Classy Blue Pearl, Shimmering Silver Metallic, Ecotronic Grey Pearl, Cast Iron Brown Pearl, Dynamic Yellow, Galaxy Maroon Pearl.

Je nach Ausstattungsvariante stehen mehrere Innenraumfarben zur Auswahl.

Innenraum und Geräumigkeit

Der Hyundai STARIA EV empfängt seine Passagiere in einem ruhigen, lichtdurchfluteten Lebensraum, der gleichermaßen Freiheit für Bewegung, Komfort und Alltagstauglichkeit bietet. Die klare, horizontale Gestaltung des Innenraums erzeugt ein Gefühl von Offenheit und Struktur, das dafür sorgt, dass sich alle Insassen sofort wohl und orientiert fühlen.

Das charakteristische Multi-Space-Konzept der STARIA-Baureihe wird durch die baulichen Vorteile des elektrischen Antriebsstrangs konsequent weiterentwickelt und präsentiert einen der geräumigsten Innenräume seiner Fahrzeugklasse. Großzügige Kopf- und Beinfreiheit in sämtlichen Sitzreihen, ein durchgehend flach gestalteter Fahrzeugboden, sowie clever integrierte Stauraumlösungen erlauben es, den Innenraum flexibel und mühelos an verschiedene Anforderungen anzupassen – ob für den Weg ins Büro, Familienausflüge oder den professionellen Personentransport.

Der Hyundai STARIA EV überzeugt mit einem Interieur, das Licht, Raum und Flexibilität perfekt vereint. Große Glasflächen, eine niedrige Gürtellinie und weitläufige Fenster lassen viel Tageslicht in die Kabine und schaffen eine helle, einladende Atmosphäre. Dieses großzügige Raumgefühl zeigt sich nicht nur in den Fahrzeugabmessungen, sondern auch in der hervorragenden Bewegungsfreiheit, den offenen Sichtlinien und der entspannten Sitzgeometrie – ideal für Familienausflüge, professionelle Personenbeförderung oder vielseitige Freizeitaktivitäten.

Durchdachte Funktionalität ergänzt dieses Ambiente nahtlos: Zwei 12,3-Zoll-Digitalanzeigen verschmelzen Kombiinstrument und Infotainmentsystem zu einer klar strukturierten und intuitiven Informationsquelle im direkten Sichtfeld des Fahrers. Für häufig genutzte Funktionen stehen physische Bedienelemente bereit, die sichere, ablenkungsfreie Bedienung gewährleisten und eine ausgewogene Verbindung zwischen digitaler Innovation und Alltagstauglichkeit schaffen. In höheren Ausstattungslinien steigert ein an der Lenksäule platzierter Shift-by-Wire-Wählhebel die Ergonomie und schafft zusätzlichen Stauraum in der Mittelkonsole.

Der gesamte Innenraum ist auf praktischen Nutzen ausgerichtet: Von clever platzierten Ablagefächern bis zu variablen Sitzanordnungen steht maximaler Komfort, leichte Zugänglichkeit und flexible Nutzung im Vordergrund. Damit wird der STARIA EV zum perfekten Begleiter für Familien, Shuttle-Services und aktive Lebensstile – und verwandelt seine Dimensionen in einen echten funktionalen Mehrwert.

Zwei Sitzvarianten für maximale Vielseitigkeit

Zur Markteinführung bietet Hyundai den STARIA EV in zwei Sitzkonfigurationen an, die gezielt auf unterschiedliche Anforderungen zugeschnitten sind:

BUS 7- und 9-Sitzer: Für Familien und Freizeit ausgelegt, kombiniert diese Varianten hohen Passagierkomfort mit Flexibilität. Großzügige Kopf- und Beinfreiheit in allen Sitzreihen sowie verstellbare Sitzkonfigurationen ermöglichen eine individuelle Anpassung an Reise- und Stauraumbedarf. Hinter der dritten Sitzreihe steht ein Gepäckvolumen von bis zu 435 Litern bereit und dieser lässt sich bis zu einem Volumen von 1.303 Litern Laderaumvolumen erweitern. Der Innenraum stellt ein perfektes Gleichgewicht zwischen Komfort und Laderaumvolumen dar.

Hyundai STARIA EV – Viel Raum & Komfort für jede Reise

Der Hyundai STARIA EV punktet mit großzügiger Raumgestaltung und durchdachtem Zugang: Der lange Radstand und die hohe Karosseriestruktur sorgen in allen Sitzreihen für viel Kopf- und Beinfreiheit. Serienmäßig bieten zwei seitliche Schiebetüren und eine große Heckklappe bequemes Einsteigen und müheloses Beladen – für alle Passagiervarianten. In der 9-Sitzer-Version sind elektrisch betätigte Türen optional, während die Luxury-Ausführung diesen Komfort serienmäßig mitbringt.

Auf Reisen überzeugt der STARIA EV durch seinen leisen Elektroantrieb, der den Geräuschpegel deutlich reduziert und für entspannte Fahrten sorgt. Der helle Innenraum und die intuitive Bedienung – teils über praktische, physische Tasten – erhöhen den Komfort. Details wie die horizontale Mittelbelüftung, ein großes offenes Ablagefach auf dem Crashpad und ein Beifahrer-Haltegriff am Fahrersitz machen den Alltags- und Reiseeinsatz besonders angenehm.

Technologie und Ausstattung

Hyundai bietet mit verschiedenen Infotainment- und Komfortfunktionen den höchsten Komfort seiner Klasse. Ob für den Alltag, Familienausflüge oder Shuttle-Dienste – der STARIA EV verfügt über digitale Funktionen, die die tägliche Mobilität intuitiv und flexibel gestalten. Der technologische Fokus liegt auf Benutzerfreundlichkeit, klarer Informationsübertragung und praktischer Funktionalität.

Wie wird im STARIA EV vernetztes, modernes Fahren erreicht?

Der STARIA EV ist mit dem neuesten Connected Car Navigation Cockpit (ccNC) von Hyundai

ausgestattet, das schnellere Reaktionszeiten für wichtige Funktionen wie AVNT (Audio, Video, Navigation) und Fahrzeugeinstellungen ermöglicht. Darüber hinaus sind Software-Updates (OTA, Over-the-Air) Standard, um die Funktionen der wichtigsten elektronischen Steuergeräte des Fahrzeugs auf dem neuesten Stand zu halten. Display-Themen und Streaming Dienste können über den Bluelink Store erworben werden. Das Fahrzeug bietet eine erstklassige und gut sichtbare neue Benutzeroberfläche, sowie eine kabellose Smartphone-Integration via Apple CarPlay™ und Android Auto™, wodurch Fahrer bequem und ohne Ablenkung über das zentrale Display auf Navigation, Musik, Nachrichten und Apps zugreifen können.

Wie verbessert Vehicle-to-Load die Flexibilität im Alltag?

Mit der Vehicle-to-Load-Funktion (V2L), die optional sowohl innen als auch außen verfügbar ist, kann der STARIA EV Laptops, Werkzeuge, Beleuchtung oder Freizeitgeräte mit Strom versorgen. Beim Camping, bei der Feldarbeit oder beim Outdoor-Sport können Nutzer ihre Geräte direkt über die Fahrzeugbatterie betreiben, ohne auf externe Infrastruktur angewiesen zu sein.

Welche Komfortfunktionen sind für den täglichen Gebrauch konzipiert?

Der STARIA EV ist mit zahlreichen Komfortfunktionen ausgestattet, die die Alltagstauglichkeit erhöhen. Dazu gehört die Smartphone-basierte Digital Key-Funktion, mit der sich das Fahrzeug bequem öffnen und starten lässt. Ein an der Lenksäule angebrachtes Shift-by-Wire-System schafft zusätzlichen Platz im Innenraum und sorgt für eine offenes, gut strukturiertes Ambiente.

Mithilfe des Navigations-Systems können sich Fahrer, Beifahrer und die hinteren Insassen über eine Freisprechanlage verständigen. Eine dezent platzierte Kamera hinter der ersten Sitzreihe überträgt in Echtzeit Bilder des hinteren Sitzbereichs auf das AVN-Display, sodass der Fahrer die Passagiere im Fond jederzeit sehen kann. Parallel dazu verstärkt die integrierte Sprechfunktion die Stimme des Fahrers über die hinteren Lautsprecher, wodurch eine klare Verständigung mit den Mitfahrern in der zweiten und dritten Sitzreihe möglich ist – ohne sich umzudrehen oder die Stimme anheben zu müssen.

Fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme (ADAS)

Der Hyundai STARIA ist mit einer Reihe von fortschrittlichen Fahrerassistenzsystemen (ADAS) im Rahmen des Hyundai Smart Sense Sicherheitspakets ausgestattet, die für mehr Sicherheit und Komfort für Fahrer und Passagiere sorgen. Diese Technologien sind so konzipiert, dass sie den Fahrer in verschiedenen Fahrsituationen unterstützen, das Unfallrisiko minimieren und das allgemeine Fahrgefühl verbessern.

Wenn die Verkehrsbedingungen unvorhersehbar werden, helfen Überwachungsfunktionen dabei, potenzielle Gefahren zu antizipieren. Der Notbremsassistent (FCA) überwacht mit Kamera und Radarsensoren den Verkehr, warnt bei plötzlichem Abbremsen des vorausfahrenden Fahrzeugs

warnt und bremst automatisch ab. Dieses System erkennt auch Fußgänger und Radfahrer. Darüber hinaus umfasst dieses System auch noch den Abbiege-Assistent, einen automatischen Ausweichlenkungsassistenten, um verschiedene Szenarien zu bewältigen, wie z. B. Abbiegen an einer Kreuzung, Überqueren einer Kreuzung, Spurwechsel bei Gegenverkehr, direkter Gegenverkehr und Spurwechsel bei Seitenverkehr.

Wie bleibt das Fahrzeug in der Spur zentriert und stabil?

Der Spurfolgeassistent (LFA) generiert einen Lenkimpuls, um das Fahrzeug in der Spur zu halten. Er arbeitet mit dem Spurhalteassistenten (LKA) zusammen, der sowohl Fahrbahnränder als auch Linien erkennt. Der Autobahnassistent (HDA) kombiniert die Funktionen der intelligenten Geschwindigkeitsregelung und des Spurhalteassistenten, um ein teilautonomes Fahren auf Autobahnen zu ermöglichen. Der HDA hält eine bestimmte Geschwindigkeit und einen bestimmten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug ein.

Wie wird die Geschwindigkeit im fließenden und sich ändernden Verkehr geregelt?

Mit Unterstützung zahlreicher Komfortfunktionen, dazu gehört auch ein adaptiver Tempomat (SCC), der eine eingestellte Geschwindigkeit einhält und sich dem vorausfahrenden Fahrzeug anpasst. Ein Geschwindigkeitslimit-Assistent (ISLA) warnt, sobald die erlaubte Höchstgeschwindigkeit überschritten wird. Zusätzlich erinnert er daran, die gewählte Geschwindigkeit bei aktiviertem Tempomat anzupassen, um innerhalb der erlaubten Geschwindigkeitsbegrenzung zu bleiben.

Wie wird die Sicht beim Spurwechsel oder Einparken im STARIA EV geregelt?

Beim Transportieren von Passagieren, Gepäck oder Freizeitgeräten kann die Sicht eingeschränkt sein. Der STARIA EV nutzt kamera- und radarbasierte Assistenzsysteme: Der tote Winkel Assistent (BCA) hilft beim Einfädeln oder Spurwechsel. Die 360° Kamera (SVM) bietet eine 360-Grad-Kameraansicht für enge Parkplätze, Hotelauffahrten oder stark frequentierte Abholzonen. Der Querverkehrsassistent (RCCA) warnt vor querendem Verkehr beim Rückwärtsfahren und kann in diesem Fall bremsen.

Wie wird der Fahrer in anspruchsvollen oder anstrengenden Momenten unterstützt?

Die Fahreraufmerksamkeitswarnung überwacht das Fahrverhalten und kann bei Anzeichen von Müdigkeit eine Pause empfehlen. Der Fernlichtassistent passt den Scheinwerferbetrieb an die Verkehrsbedingungen an, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Parkassistentenfunktionen erleichtern präzise Manöver bei niedrigen Geschwindigkeiten und tragen so zu einem sicheren und souveränen Fahrverhalten in engen Wohngebieten, an Veranstaltungsorten oder in Shuttle-Haltezonen bei.

STARIA EV wird in der zweiten Jahreshälfte 2026 auf den Markt kommen

Der STARIA EV wird in der zweiten Hälfte des Jahres 2026 in Korea und Europa auf den Markt kommen.

Technische Daten

Antriebsstrang und Leistung	
Antrieb	Vollelektrisch
Antriebsart	Frontantrieb
Leistung des Elektromotors	160 kW (218 PS)
Maximales Drehmoment	350 Nm
Batteriekapazität	84 kWh Lithium-Ionen-Polymer
Ladetechnologie	800-Volt-System
Geschätzte WLTP-Reichweite	Bis zu 400 km
Höchstgeschwindigkeit	184 km/h
Anhängelast (gebremst)	Bis zu 2.000 kg
Anhängelast (ungebremst)	750 kg
Laden	
DC-Ladedauer	10–80 % in ca. 20 Minuten
Ladekapazität On-Board-Charger	11-kW
Ladeanschluss	Front
Vehicle-to-Load	Innen und außen
Abmessungen	
Gesamtlänge	5.255 mm
Gesamtbreite	1.995 mm
Gesamthöhe	1.990 mm
Radstand	3.275 mm
Bodenfreiheit	186 mm
Räder	17 Zoll
Kofferraumvolumen	431 l (min), 1.303 l (max)
Öffnungsbreite/-höhe der Heckklappe	1.400 / 1.220 mm
Breite der Seitentüröffnung	870 mm

Hinweis: Die Angaben zu Energieverbrauch und Leistung sind noch nicht endgültig und unterliegen der endgültigen Homologation. Die Fahrzeugspezifikationen und -ausstattungen können je nach Land/Region variieren und ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Rückfragen bitte an:

Rasin Kamali
M: +43 664/80 741 7411
Email: rasin.kamali@hyundai.at

Jutta Ullrich
Tel. +43 1 61040-2306
Email: jutta.ullrich@hyundai.at