



Mehr Information

Der neue
ELEC CITY FC 12!



Der neue ELEC CITY FC 12

Mit Wasserstoff in Richtung Zukunft!

Außenbereich, Innenraum, Fahrerplatz, Fahrer Assistenz Systeme

Türöffnung	Außen-Schwenkschiebetüren, Innen-schwenktüren optional
Türöffnungs-Modus	automatisch, halbautomatisch oder manuell optional
Haltestangen innen	gelb, andere Kontrastfarben optional
Haltewunschtaster	Captron, andere Hersteller optional
Fahrersitz	Grammer Tourea HP clima-fabric, ISRI optional
Fahrersitz Merkmale	Luftfederung und Lordosenstütze, drehbar, Schnellabsenkung, integrierte Kopfstütze, 3-Punkt Sicherheitsgurt, Armlehnen, elektrisch beheizt und belüftet
Lenkradverstellung	pneumatisch, Armaturenbrett wird mit Lenkrad gemeinsam geneigt und in der Höhe verstellt
Fahrerassistenz-Systeme	Anfahrwarnsystem (MOIS) Totwinkelassistent (BSIS) Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA) Müdigkeits- und Aufmerksamkeitswarnsystem (DDAW) Erweitertes Fahrerablenkungswarnsystem (ADDW) Alkohol-Wegfahrsperre (BAIID) Reifendrucküberwachung (TPMS)



Angaben gemäß der F-Gas Verordnung 2024/573, R134A (GWP 1430) Verwendung für die Batteriekühlung (0,65 kg), R407C (GWP 1774) Verwendung für Klimaanlage & Wärmepumpe (5,2 kg).
Symbolabbildungen. Satz- und Druckfehler vorbehalten. Impressum: Medieninhaber: Hyundai Import GmbH, 1230 Wien, Austria. Hersteller: Druckwerkstatt Handels GmbH, Hosnedligasse 16b, 1220 Wien.

Bei Interesse
bzw. Fragen wenden Sie sich an:
h2citybus@hyundai.at

FÜR EIN BESSERES HEUTE – MIT DEM KRAFTSTOFF DER ZUKUNFT.

- Bewährte Brennstoffzellentechnologie
- Aufbau nach modernsten europäischen Standards
- 12 Meter Länge mit 3 Türen
- Serienproduktion ab 2026
- Aufgebaut in Europa

FÜR EIN BESSERES HEUTE – MIT DEM KRAFTSTOFF DER ZUKUNFT.



ELEC CITY FC 12

Der neue Wasserstoff-Bus von Hyundai.

Hyundai freut sich als Pionier bei alternativen Antrieben seiner Gamechanger Rolle erneut gerecht zu werden. Der neue Wasserstoff-Elektrobus wurde für höchste europäische Ansprüche und eine nachhaltige und klimaneutrale Zukunft entwickelt! Der Bus lässt sich sowohl mit **350 als auch mit 700 bar** betanken.

Maße und Gewichte

Länge	mm	12.250
Breite / Breite max. inkl. Spiegelkameras	mm	2.550 / 2.795
Höhe	mm	3.380
Radstand	mm	5.900
Überhang vorne	mm	2.800
Überhang hinten	mm	3.550
Spurweite vorne / hinten	mm	2.080 / 1.855
Innenstehhöhe	mm	2.340 (über Hinterachse: 2.270)
Höhe Fahrerpodest	mm	340
Einstiegshöhe	mm	320 (Tür 1 und 2)
Türportal Breite / Höhe	mm	1.350 / 2.050
Einstiegsbreite	mm	1.220
Leergewicht	kg	13.500
Höchstzul. Gesamtgew. / Techn. Höchstgew.	kg	19.000 / 19.200
Achslast vorne / hinten	kg	7.500 / 11.700
Fahrgastsitze		27 + 1 Klappsitz
Stehplätze		bis zu 58
Rollstuhlplätze		1

Motor und Getriebe

Traktionsmotor		Asynchroner Zentralmotor ZF Cetrax CX 220 mit Flüssigkeitskühlung
Getriebe		int. einstufige Planetengetriebeuntersetzung
Übersetzungsverhältnis		i=3,364
Motor-Drehmoment / Gewicht Verhältnis	kg/Nm	10,0 - 14,3 @ 1.340 Nm
Nennspannung	V	650
Nennleistung (30 min)	kW/PS	180 / 245 @ 4000min ⁻¹
Höchstleistung	kW/PS	180 / 245 @ 4000min ⁻¹
Maximales Drehmoment	Nm	1.340 @ 1000min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit	km/h	80

Brennstoffzellen Stack und Traktionsbatterien

Brennstoffzellen Stack 90 kW im Heck

Lithium-Ionen Pufferbatterien 2x72,6 kWh am Dach (635V)

5x175 Liter Type 4 Wasserstofftanks am Dach (gesamt 875 Liter Inhalt)

Wasserstofftank Gesamtkapazität	kg	35,15 @ 700 bar
Reichweite	km	550 - 750

Radaufhängung, Räder und Bremsen

Vorderachse		Hyundai Starrachse
Hinterachse		Niederflur Portalachse ZF AV 133
Lenkunterstützung		Elektrohydraulische Lenkung (EHPS), LHD
Radaufhängung, Federung		Luftfederung (2 Federbälge vorne, 4 hinten)
Kneeling		Standard, rechts
Betriebsbremse		EBS, Zweikreis-Druckluftscheibenbremsen
Feststellbremse		Federspeicher an den Hinterrädern
Dauerbremse / Verlangsamereinlage		2-stufige Rekuperation
Bremsassistenten-Systeme		ABS, ASR, VDC (ESP), Berganfahrhilfe, Haltestellenbremse
Räder & Reifen		275/70 R22,5 152/149J @ Alufelgen 8,25x22,5
Reifentyp		Michelin X-Incity EV

Heizung, Lüftung, Klimaanlage

HVAC Dacheinheit mit Wärmepumpe und zusätzlichem PTC Heizgerät

Fahrerplatz Defrostereinheit mit PTC Heizgerät

Konvektorenheizung links		
AC Kühlleistung max.	kW	33
Max. Wärmepumpenkapazität kühlen / heizen	kW	30 / 19
PTC Heizgerät Leistung	kW	0-20
PTC-Heizgerät Leistung am Fahrerplatz	kW	4
Konvektoren Heizleistung	W/m	551

Außenbereich, Innenraum, Fahrerplatz, Fahrer Assistenz Systeme

Außenverglasung		getönte Einfachverglasung, Doppelverglasung optional
Außenbeleuchtung		Komplett LED, Tagfahrlicht, Nebelscheinwerfer
Außenspiegel		Spiegelkameras mit Monitoren am Fahrerplatz
Fahrtzielanzeigen außen		Luminator LED, andere Hersteller optional
Fahrgastinformation innen		Luminator, andere Hersteller optional
Innenbeleuchtung		LED
Fahrgastsitze		Kiel Citos, andere Hersteller optional
Sitzpodeste		podestfreier Bereich zwischen Vorderachse und Mitteltür
Türen		Türlayout 2+2+2, Ventura, Masats optional