



Hyundai IONIQ 5 N TA (Time Attack) stellt EV-Rekord auf der Rennstrecke in Tsukuba 2025 auf

- **Hyundai N stellt mit dem IONIQ 5 N TA (Time Attack) mit einer Rundenzeit von 57,446 Sekunden den Rekord bei der "Attack Tsukuba 2025" auf und ist somit das bislang schnellste Elektrofahrzeug (EV)**
- **Der renommierte japanische Profifahrer Nobuteru Taniguchi fuhr den IONIQ 5 N in der Time Attack Spezifikation zum Sieg und unterbot damit den bisherigen EV-Rekord auf der Rennstrecke**

Der IONIQ 5 N hat am 15. Februar in Japan mit der schnellsten Rundenzeit eines Elektrofahrzeugs bei der "Attack Tsukuba 2025"-Motorsportveranstaltung einen neuen Performance Standard für Elektrofahrzeuge gesetzt.

Das Event, das auf dem legendären Tsukuba Circuit in der japanischen Präfektur Ibaraki abgehalten wurde, ist für sein kompaktes und anspruchsvolles Layout bekannt und bietet den Teilnehmern die perfekte Bühne, um die Fähigkeiten der jeweiligen Fahrzeuge unter Beweis zu stellen. Hyundai N nahm mit dem IONIQ 5 N in der TA Spezifikation teil, pilotiert von Nobuteru Taniguchi, einem der bekanntesten japanischen Profifahrer.

„Ich fühle mich geehrt, dass ich die Gelegenheit hatte, den Hyundai IONIQ 5 N TA Spec bei der Attack Tsukuba 2025 zu fahren, was mir ermöglichte, meinen bisherigen EV-Rekord deutlich zu unterbieten. Der IONIQ 5 N TA verzögert hervorragend und lässt sich hervorragend handhaben. Trotz der hohen Leistung lässt sich das Auto perfekt kontrollieren, bietet eine ausgezeichnete Straßenlage und verhält sich am Kurveneingang genauso stabil wie am Kurvenausgang. Ich konnte das Auto in kürzester Zeit und voller Vertrauen bis ans Limit bewegen.“

Nobuteru Taniguchi, Profifahrer

Der IONIQ 5 N TA, eine Motorsportvariante des preisgekrönten IONIQ 5 N ist kein Unbekannter in Puncto Erfolg. Er siegte beim Pikes Peak International Hill Climb (PPIHC) 2024 in der Kategorie der modifizierten Serien-Elektro-SUV und stellte dort ebenfalls einen neuen Rekord auf.

Das Fahrzeug ist so konzipiert, dass es die Stärken des Serienfahrzeugs ohne wesentliche Änderungen zur Geltung bringt. Der IONIQ 5 N TA Spec verfügt weiterhin über die Hochleistungselektronik des Serienfahrzeugs. Durch eine adaptierte Software wurde die maximale Leistung der TA Spezifikation auf 687 PS angehoben, wobei lediglich die Leistung des Heckmotors gegenüber dem Serien-IONIQ 5 N um 37 PS angehoben wurde.

Zu den weiteren Upgrades gehören N Active Sound+ mit modifizierten Lautsprechern (über 120 dB), ein neues Dämpfersystem, ein für die Rennstrecke abgestimmtes Bremssystem, 18-Zoll Yokohama ADVAN 005 Slick-Reifen, ein Aerodynamik-Paket mit entsprechenden Komponenten, um den Abtrieb zu erhöhen, ein Recaro Pro Racer SPA-Sitz mit „Hans-System“, ein Sabelt

Sechspunkt-Hans-Sicherheitsgurt, ein Überrollkäfig nach PPIHC-Spezifikation und ein EV-Brandschutzsystem.

Mit einer Rundenzeit von 57,446 Sekunden ist der IONIQ 5 N TA das schnellste Elektrofahrzeug, das jemals eine Runde auf dem Tsukuba Circuit gedreht hat. Die Rundenzeit war fast zwei Sekunden schneller als die des nächstplatzierten Fahrzeuges, obwohl beim IONIQ 5 N TA überwiegend Serienkomponenten bei den kritischen Systemen wie den Motoren, der Batterie und der Steuerelektronik verbaut waren.

Dieses Ergebnis unterstreicht die fortschrittliche EV-Technologie von Hyundai und stärkt die Position von Hyundai Mobility Japan auf dem kleinen, aber wachsenden EV-Markt des Landes.

„Der heutige Rekord ist ein klarer Beweis für das Engagement von Hyundai, EV-Technologien voranzutreiben und außergewöhnliche Performance zu erbringen. Der neue Rekord des IONIQ 5 N TA, bei dem hauptsächlich Serienkomponenten zum Einsatz kommen, ist nicht nur ein bedeutender Meilenstein, der unser technologisches Können bestätigt, sondern zeigt auch das Engagement von Hyundai N, Hochleistungs-Elektroautos durch Veranstaltungen wie die Attack Tsukuba weiter zu kultivieren.“

Joon Park, Leiter der N Management Group

Rückfragen bitte an:

Rasin Kamali

M: +43 664/80 741 7411

Email: rasin.kamali@hyundai.at

Jutta Ullrich

Tel. +43 1 61040-2306

Email: jutta.ullrich@hyundai.at