



Zukunft der Hochleistungs-Elektrofahrzeuge: Hyundai N präsentiert den RN24 auf dem N Day 2024

- Im Zuge der Online-Veranstaltung, N Day 2024, stellt Hyundai N sein „Rolling Lab“ der nächsten Generation vor - den RN24 - und demonstriert damit die künftige Richtung von N-Hochleistungs-Elektrofahrzeugen
- Der RN24 kombiniert die fortschrittliche Leistungselektronik des IONIQ 5 N mit einem aus der WRC-inspirierten Fahrwerk, das von der neuesten Software unterstützt wird um für maximale Agilität und präzise Kontrolle zu sorgen
- Der RN24 unterstreicht die Absicht von N, das kompakte, leichte Fahrzeugkonzept für die nächste Generation von Hochleistungs-N-Straßenfahrzeugen wieder aufleben zu lassen

Die Hochleistungs-Abteilung „N“ der Hyundai Motor Company hat heute auf ihrer Veranstaltung „N Day 2024“ den RN24 vorgestellt, ein „Rolling Lab“ der nächsten Generation, das die zukünftigen Möglichkeiten von Hochleistungs-Elektrofahrzeugen (EVs) demonstriert.

Die jährliche „N-Day“-Veranstaltung unterstreicht den unermüdliche Innovationswillen und das Engagement von Hyundai N für herausragende Leistungen, motorsporterprobte Technologien und Zukunftsvisionen. Die Veranstaltung hebt die drei Säulen von Hyundai N hervor: Kurvenflitzer, Rennstreckentauglichkeit und Alltagssportwagen. Diese Säulen spiegeln das Engagement der Marke wider, unterhaltsame und fesselnde Fahrerlebnisse zu schaffen, die mit der EV-Technologie in einzigartiger Weise möglich sind.

„Hyundai N ist nicht nur eine Marke, sondern steht für unser Engagement für Innovation und Hochleistung. Der RN24 ist ein Beweis für unsere Ambitionen für die Zukunft.“

Manfred Harrer, Executive Vice President und Leiter der Genesis und Performance Development Tech Unit

Als Rolling Lab der nächsten Generation von Hyundai N ist der RN24 die neueste Entwicklung in einer innovativen Serie von Testfahrzeugen, die die Verbindung zwischen Motorsporttechnologie und N-Serienmodellen herstellen. Die Rolling Labs, die 2012 mit der RM-Serie (Racing Midship) ihren Anfang nahmen und zu denen auch EVs wie der RN22e und der N Vision 74 gehören, dienen als Prüfstand für Hochleistungstechnologien.

Der RN24 setzt dieses Erbe fort, verschiebt die Grenzen der Motorsporttechnologie und gestaltet die Zukunft der elektrifizierten Fahrzeuge der Marke N.

Hohe Leistung in einem kompakten, leichtem Chassis

Die Weltpremiere des RN24 zeigt die Vision von N der nahen Zukunft. Inspiriert von dem Wunsch, den leistungsstärksten EV-Antriebsstrang in das kleinstmögliche Paket zu packen, setzte Hyundai N das motorsporttaugliche 650 PS-Dual-Motor-Paket mit dem Leistungselektroniksystem (PE) des IONIQ 5 N ein. Diese Antriebseinheit wurde in ein kompaktes, von der WRC inspiriertes EV-Chassis eingebaut. Das Ergebnis ist ein kompaktes, leichtes und agiles EV.

Dieses Rolling Lab ist nicht nur ein Testfahrzeug, sondern auch eine Plattform, um neue Ideen über die nächste Generation von Hochleistungs-Elektrofahrzeugen zu initiieren. Es spiegelt die Initiative von Hyundai N wider, weiterhin neue Wege zu erforschen, um das elektrische Fahrerlebnis zu verbessern - nicht nur durch die Steigerung von Leistung und Geschwindigkeit, sondern durch einen sorgfältigen Fokus auf Fahrbarkeit und Präzision.

Der RN24 wird vom PE-System des IONIQ 5 N angetrieben. Ein überarbeitetes Layout des Batteriepakets ermöglicht es die 84-kWh-Kapazität des Serienmodells beizubehalten, gleichzeitig aber die Baugröße zu verringern und so einen um 340 mm kürzeren Radstand zu realisieren. Wodurch dieser auf die Größe des B-Segments reduziert wird, vergleichbar mit dem i20 N Rally1 Hybrid von Hyundai aus der Rallye-Weltmeisterschaft (WRC).

WRC-inspirierte Aufhängung und Motorsporttechnologie

Das Fahrwerk des RN24 verfügt über neu entwickelte Fahrwerkskomponenten im WRC-Stil mit Rallye-Dämpfern und Hilfsrahmen mit hoher Steifigkeit. Dieses Rolling Lab ist mit dem WRC Powertrain Drive Control Logic System ausgestattet. Dieses System ermöglicht es dem Fahrer, die PE-Leistung, die Empfindlichkeit der Gasannahme, die Sensibilität der regenerativen Bremse und die PE-Leistungsverteilung über die Lenkradtasten einzustellen. Darüber hinaus wird die Batterie- und Motorkühlleistung des RN24 durch Modifikationen am fortschrittlichen System des IONIQ 5 N gewährleistet. Zusätzliche Agilität wird durch eine Lenkung ermöglicht, die ein Ansprechverhalten auf Rallye-Niveau bietet.

Das Fahrzeug verfügt über ein externes Soundsystem mit zwei seitlichen Lautsprechern zusätzlich zum N Active Sound+ Setup des IONIQ 5 N. Die Soundkulisse des RN24 wird durch das Design der hinteren Kotflügel, die als Resonanzkörper fungiert, noch erhöht. Dies verdichtet das Klangerlebnis und schafft einen fesselnden Sound für die Fans, der die Hochleistungsfähigkeiten des Fahrzeugs ergänzt.

Unter den vielen hochmodernen Motorkomponenten des RN24 ist die Motordrehmomentsteuerung im „Rallye-Modus“ ein wichtiges Unterscheidungsmerkmal. Wie beim Allradantrieb des Hyundai N, der beim i20 N Rally 1 zum Einsatz kommt, sorgt das Setup dafür die Verteilung des Drehmoments auf alle vier Räder zu optimieren. Die Leistung der mechanischen Technologie des i20 N Rally 1 wird durch die elektronische Drehmomentsteuerung des RN24-Motors im "Rally Mode" simuliert, wodurch das System in Bezug auf Komplexität und Kosten für einen realistischeren Einsatz in zukünftigen Serienfahrzeugen optimiert wird.

Die e-Handbremse ist eine weitere Technologie, die von der 10-jährigen Geschichte des Hyundai N in der WRC inspiriert wurde. Sie trägt zur Gewichtsreduzierung bei, indem sie den Bedarf an Bauteilen minimiert. Hyundai hat diese innovative Technologie kürzlich auf einer Etappe der Mitteleuropa-Rallye der WRC getestet.

RN24 zeichnet sich optisch durch seinen hochfesten, freiliegenden Überrollkäfig im Exoskelett-Stil aus. Inspiriert von WRC-Konzepten sorgt dies nicht nur für die Sicherheit der Insassen, sondern trägt auch zur Gesamtleistung und Stabilität des Fahrzeugs bei. Die Anwendung von N Performance Parts umfasst 19-Zoll-Schmiedefelgen in mattschwarz, die die Ästhetik des Fahrzeugs unterstreichen.

Darüber hinaus ist der RN24 mit einem Spoiler aus den Tourenwagen-Rennmodellen (TCR) von Hyundai Motorsport ausgestattet. Dieser Spoiler verbessert die aerodynamische Leistung und verbessert die Agilität und Stabilität.

Diese Kombination innovativer Merkmale definiert den Ansatz von RN24 und Hyundai N in Bezug auf Design, Technologie und Leistung und verschiebt die Grenzen der elektrischen Motorsporttechnologie.

„Der RN24 ist ein Beispiel für das Engagement von Hyundai N bei der Weiterentwicklung der Elektromotorsporttechnologie, bei der das Fahrerlebnis und nicht die technischen Daten im Vordergrund stehen. Dieses Rolling Lab beweist, dass es noch ungenutztes Potenzial für Hochleistungs-Elektrofahrzeuge gibt, und mit den neuen Technologien, die vor uns liegen, gibt es viel, worauf wir uns freuen können.“

Joon Park, Vizepräsident der N Brand Management Group

Technische Daten Hyundai RN24 Rolling Lab

Hyundai RN24			
Performanceziel	Gewicht		1,880 kg (Zielwert)
	Performance	Höchstgeschw.	240 km/h (Zielwert)
		0-100 km/h	≤ 3.4 s
Spezifikation	Radstand		2,660 mm
	PE	Motorleistung	175 + 303 kW (mit Boostfunktion)
		Batteriekapazität	84 kWh
	Leichtmetallfelgen		19 Zoll

Details zum N Day 2024 unter:

<https://www.youtube.com/watch?v=mZs5Aqey8M4>

Hyundai Import GmbH
Richard Strauss Str. 14, 1230 Wien
www.hyundai.at

Rückfragen bitte an Herrn Rasin Kamali: 0664/80 7417411 oder rasin.kamali@hyundai.at