



**Hyundai Motor Europe stellt den IONIQ 3 vor:  
Aero-Hatchback setzt neue Maßstäbe in der EV-Technologie für  
einfache, geräumige und intuitive Mobilität**

- **Das neueste Mitglied der IONIQ-Familie macht Elektromobilität noch intuitiver und komfortabler und ist konsequent auf die Anforderungen des europäischen Alltags abgestimmt.**
- **Die neue „Aero Hatch“-Typologie verbindet aerodynamische Effizienz mit großzügigem Innenraum**
- **Einfache, intuitive Technologie steht im Mittelpunkt und ist dementsprechend auf Alltagstauglichkeit ausgelegt. Erstmals kommt dabei in einem europäischen Hyundai-Modell das auf Android Automotive OS (AAOS) basierende Infotainmentsystem Pleos Connect zum Einsatz.**

Hyundai Motor Europe präsentiert heute den IONIQ 3: ein vollelektrisches Kompakt-Fließheckmodell, das Elektromobilität noch intuitiver und komfortabler macht – und konsequent auf die Anforderungen des europäischen Alltags ausgerichtet ist. Der IONIQ 3 verbindet ein markantes Design nach Hyundais „Art of Steel“-Philosophie mit einfacher, benutzerfreundlicher Technologie sowie einem großzügigen, komfortablen Innenraum. Als Ausdruck der Mission der IONIQ-Modellreihe, fortschrittliche Elektrifizierung und vernetztes Leben im Sinne von Hyundais Vision „Progress for Humanity“ voranzutreiben, setzt der IONIQ 3 auf einen Designansatz, der Einfachheit, Präzision und Materialauthentizität in eine klare Balance bringt.

Der IONIQ 3 begründet eine neue „Aero Hatch“-Typologie. Seine Silhouette ist gleichermaßen auf aerodynamische Effizienz als auch auf ein großzügiges Raumangebot ausgelegt. Die niedrige, dynamisch gezeichnete Front geht in eine prägnante Dachlinie über, die sich über Fahrer und Passagiere vorne wie hinten nahezu geradlinig erstreckt, anschließend abfällt und nahtlos in den Heckspoiler mündet. Diese Proportionen schaffen ein besonders luftiges Raumgefühl und bieten den Fondpassagieren spürbar mehr Kopffreiheit sowie zusätzlichen Komfort.

„Mit dem IONIQ 3 bringen wir unser EV-Know-how in ein neues Segment. Das Modell ist konsequent auf die Bedürfnisse europäischer Kundinnen und Kunden zugeschnitten und verbindet eine in diesem Segment führende Reichweite mit einer Aerodynamik, die auf Bestwerte in seiner Klasse ausgelegt ist. Als kompaktes Fahrzeug für den Alltag vereint der IONIQ 3 die Essenz der Marke IONIQ: mutiges Design, fortschrittliche Technologie und ein neues Maß an Geräumigkeit.“

**Xavier Martinet, President and CEO von Hyundai Motor Europe**

#### **Die wichtigsten Highlights:**

- Der neue „Aero Hatch“ vereint auf einzigartige Weise aerodynamische Effizienz mit großzügigem Raumangebot und erreicht dadurch einen in dieser Klasse führenden Luftwiderstandsbeiwert von 0,263.

- Hyundais Designsprache „Art of Steel“ formt kraftvolle, präzise modellierte Flächen. Akzente setzen die markante Pixelbeleuchtung sowie vier zentral platzierte Punkte, die den Buchstaben „H“ im Morsecode zitieren.
- Aufgebaut auf der Electric-Global Modular Platform (E-GMP) von Hyundai, verfügt das Modell über eine 400-Volt-Architektur, die für effiziente Leistung und hohe Alltagstauglichkeit ausgelegt ist.
- Zwei Batterieoptionen ermöglichen eine prognostizierte WLTP-Reichweite von über 344 km (42,2 kWh), die 61 kWh-Version erzielt dabei mit einer Reichweite von mehr als 497 km, eine Rekordreichweite in seiner Klasse.
- Schnellladen per Gleichstrom von 10 auf 80 Prozent soll in etwa 29 Minuten erfolgen, ergänzt durch AC-Laden mit bis zu 22 kW.
- Der Innenraum bietet Platzverhältnisse auf Oberklasse-Niveau, ermöglicht mit Unterstützung einer flachen Bodenkonstruktion und dem „Furnished Space“-Interieur. Er überzeugt mit echtem Fünf-Sitzer Komfort, bei dem auch drei Erwachsene im Fond bequem sitzen.
- Das Kofferraumvolumen von 441 Litern setzt Maßstäbe in diesem Segment und stärkt die Alltagstauglichkeit.
- Das Infotainment-System „Pleos Connect“ basiert auf Android Automotive OS (AAOS) und bietet intuitive Bedienung, sowie nahtlose Konnektivitätsfunktionen.
- Fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme von Hyundai SmartSense unterstützen zusätzlich, darunter der Autobahnassistent (HDA 2), ein optionaler Einparkassistent (RSPA) und der ebenfalls optionale Tote-Winkel Monitor.

### **Wie erfüllt der IONIQ 3 die Bedürfnisse europäischer Kunden?**

Der IONIQ 3 wurde entwickelt, um den Anforderungen von Alltagsfahrern, jungen Familien und innovativen Kundinnen und Kunden gerecht zu werden, die Funktionalität ebenso schätzen wie Stil. Er basiert auf der Electric-Global Modular Platform (E-GMP) von Hyundai mit 400-Volt-Ladetechnologie und vereint Effizienz, Reichweite und Ladefähigkeit zu einem ausgewogenen Gesamtpaket, das auf Komfort im Alltag und hohe Benutzerfreundlichkeit ausgelegt ist. Zur Wahl stehen zwei Batterieoptionen mit einer prognostizierten WLTP-Reichweite von mehr als 344 km (42,2 kWh) beziehungsweise über 497 km (61 kWh), sodass Kundinnen und Kunden die Konfiguration wählen können, die am besten zu ihrem Lebensstil passt.

### **Was zeichnet das Design des IONIQ 3 aus?**

Der IONIQ 3 bringt Hyundais Designsprache „Art of Steel“ erstmals in das Segment der kompakten Elektrofahrzeuge. Sein Design folgt konsequent dieser Philosophie, die von der ursprünglichen Kraft, Spannung und Reinheit der Stahlverarbeitung inspiriert ist. Klar definierte, bewusst reduzierte

Volumen prägen die Oberflächen und erzeugen eine präzise, kraftvolle Wirkung, die das natürliche Verhalten dieses Materials sichtbar macht. Charakteristische Pixel Lichtelemente schärfen die IONIQ-Identität und werden durch vier zentral platzierte Punkte ergänzt, die den Buchstaben „H“ im Morsecode symbolisieren.

Die aerodynamische Auslegung stellt mit einem Luftwiderstandsbeiwert von 0,263 einen Rekordwert dar und verbindet hohe Effizienz mit einer klaren, modernen Designaussage. Für eine individuelle Gestaltung stehen elf Außenfarben, verschiedene Innenraumvarianten sowie Felgenoptionen von 16 bis 19 Zoll, einschließlich sportlicher N Line-Ausführungen, zur Verfügung. Die zusätzliche N Line Variante verleiht dem Modell mit exklusiven Details und dynamischen Designelementen eine besonders markante und sportliche Präsenz.

### **Wie macht der IONIQ 3 die Elektrotechnologie einfach und benutzerfreundlich?**

Die Technologie im IONIQ 3 ist darauf ausgelegt, den Alltag zu erleichtern, statt ihn zu verkomplizieren. Als erstes europäisches Hyundai Modell ist er mit dem auf Android Automotive OS (AAOS) basierenden Infotainmentsystem „Pleos Connect“ ausgestattet, das wahlweise über ein 12,9-Zoll, oder 14,6-Zoll-Display verfügt und einen intuitiven Zugriff auf Fahrzeugfunktionen, Navigation und Konnektivität ermöglicht. Funktionen wie der Hyundai Digital Key 2 erlauben den schlüssellosen Zugang per Smartphone oder Wearables (Smart Watch, Smart Rings, Fitnessarmbänder etc). Ein integrierter EV-Routenplaner, sowie ein Vehicle-to-Load (V2L)-Adapter im Innen- und Außenbereich unterstützen ein nahtloses Fahr- und Ladeerlebnis. Das schnelle DC-Laden von 10 auf 80 Prozent dauert unter optimalen Bedingungen bis zu 29 Minuten und wird durch AC-Laden mit bis zu 22 kW ergänzt.

### **Wie bietet der IONIQ 3 trotz seiner kompakten Größe so viel Innenraum und Komfort?**

Trotz kompakter Außenmaße bietet der IONIQ 3 einen großzügigen, flexiblen Innenraum, der konsequent auf den Komfort der Passagiere ausgelegt ist. Er folgt dabei einem „Furnished Space“-Ansatz, bei dem Elemente wie Möbel angeordnet sind, um eine warme und entspannte Wohnatmosphäre zu schaffen. Ein langer Radstand und ein flacher Boden sorgen für viel Bein- und Kopffreiheit, während ein großer Kofferraum die Alltagstauglichkeit erhöht. Die optionale integrierte Megabox bietet zusätzlichen, cleveren Stauraum unterhalb des Kofferraumbodens. Je nach Ausstattung kommen Features wie Relaxsitze, beheiz- und belüftbare Sitze, sowie sorgfältig ausgewählte Textilmaterialien hinzu, die von Naturlandschaften und dem italienischen Möbeldesign der 1970er Jahre inspiriert sind, einschließlich recycelter und biobasierter Materialien. Ein optionales BOSE® Premium Soundsystem, eine 2-Zonen-Klimaautomatik und LED-Ambientebeleuchtung runden das hochwertige Interieur ab.

### **Wie unterstützt der IONIQ 3 die Sicherheit und das Vertrauen des Fahrers im Alltag?**

Der IONIQ 3 ist mit den neuesten fortschrittlichen Fahrassistenzsystemen von Hyundai SmartSense ausgestattet, um die Sicherheit zu erhöhen und die Fahrerbelastung im Alltag zu reduzieren. Zu den

zentralen Funktionen zählen ein Autobahnassistent (HDA2), ein Einparkassistent (RSPA), eine 360° Kamera (SVM), sowie der Toter Winkel Monitor (BVM). Ergänzt wird dies durch sieben serienmäßige Airbags.

Für zusätzliche Sicherheit im täglichen Straßenverkehr sorgen Projektions-LED-Scheinwerfer und ein optionales Matrix LED-Scheinwerfersystem, sowie ein dynamisches Begrüßungslicht.

### Wie wurde der IONIQ 3 für die alltägliche Elektromobilität in Europa entwickelt?

Der IONIQ 3 wurde in Europa entwickelt und wird im Werk İzmit von Hyundai Motor Türkiye produziert. Effiziente Elektroantriebe mit bis zu 107,8 kW (147 PS) Leistung und 250 Nm Drehmoment, sowie eine Höchstgeschwindigkeit von 170 km/h sind darauf ausgelegt, den IONIQ 3 nahtlos in den modernen europäischen Lebensstil zu integrieren.

### Technische Daten

|  |                       |   |
|--|-----------------------|---|
| <b>Abmessungen (mm)</b>                  | Länge                 | 4.155 (Base) / 4.170 (N Line)   |
|  | Breite                | 1.800   |
|  | Höhe                  | 1.505   |
|  | Radstand              | 2.680   |
| <b>Hochspannungsbatterie</b>             | Kapazität             | 42,2 kWh / 61 kWh   |
|  | Laden                 | DC-Schnellladung (10–80 % in bis zu 29 Min.<br>AC-Ladung 11 kW, 22 kW (optional))           |
| <b>Leistung</b>                          | Höchstgeschwindigkeit | 170 km/h  |
|  | 0–100 km/h            | 9,0 s - 9,6 s   |
| <b>Prognostizierte Reichweite (WLTP)</b> |                       | 344 km (42,2 kWh)<br>497 km (61 kWh)  |
| <b>Antrieb / Motorleistung</b>           |                       | Frontantrieb<br>107,8 kW (147 PS)<br>99,5 kW (135 PS)                                       |
| <b>Maximales Drehmoment</b>              |                       | 250 Nm  |
| <b>Luftwiderstandsbeiwert</b>            |                       | 0,263   |
| <b>Reifen</b>                            |                       | 205/65 R16, 215/55 R17, 215/50 R18, 225/45 R19  |
| <b>Kofferraumvolumen</b>                 |                       | 441 l (322 l Kofferraum inkl. 119 l Megabox)  |
| <b>Gewicht</b>                           |                       | 1.550 bis 1.580 kg  |
| <b>verfügbare Außenfarben</b>            |                       | Atlas White, Phantom Black, Lumen Gray, Aurora Gray, Ice Blue, Fierce Red, Fierce Red Matte |

|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>Innenfarben</b> | Schwarz, Beige/Grau, Blau/Grau, Schwarz mit roten Akzenten (N Line) |
|--------------------|---|

*Hinweis: Die Angaben zu Energieverbrauch und Leistung sind noch nicht endgültig und unterliegen der endgültigen Typgenehmigung. Fahrzeugspezifikationen und Ausstattungsmerkmale können je nach Land/Region variieren und ohne vorherige Ankündigung geändert werden.*

Rückfragen bitte an:

Rasin Kamali

M: +43 664/80 741 7411

Email: [rasin.kamali@hyundai.at](mailto:rasin.kamali@hyundai.at)

Jutta Ullrich

Tel. +43 1 61040-2306

Email: [jutta.ullrich@hyundai.at](mailto:jutta.ullrich@hyundai.at)