



## **Der IONIQ 5 N debütiert beim Goodwood Festival of Speed und setzt neue Maßstäbe für leistungsstarke Elektrofahrzeuge**

- **Der IONIQ 5 N repräsentiert das erste Elektrofahrzeug von Hyundai N und eröffnet ein neues Segment fahrerorientierter Hochleistungs-Elektrofahrzeuge mit neuen Technologien und hoher Rennstreckentauglichkeit**
- **Der IONIQ 5 N ist der erste Schritt in der Elektrifizierungsstrategie von N. Es werden künftig weitere elektrische N-Modelle folgen**
  - … **Kurvenstabilität: Verstärkungen an Karosserie und Fahrwerk sorgen für eine höhere Torsionssteifigkeit, ein direkteres Lenkgefühl und ermöglichen ein Rallye-inspiriertes Kurvenverhalten mit zwei Motoren und Allradantrieb**
  - … **Rennstreckentauglichkeit: Bis zu 478 kW / 650 PS bei aktiviertem N Grin Boost, längere Leistungsabgabe mit Hilfe eines innovativen Thermomanagements und standfeste Bremsen, gepaart mit entsprechender Rekuperation**
  - … **Alltagssportwagen: N e-shift und N Active Sound+ vermitteln das Fahrgefühl und die Geräuschkulisse von Hochleistungsfahrzeugen mit Verbrennungsmotor**
- **Zu den vielen exklusiven Leistungsmerkmalen des IONIQ 5 N, gehören N Battery Preconditioning, N Race, N Pedal, N Brake Rain, N Drift Optimizer, N Torque Distribution, N Launch Control, N Grin Boost, N Active Sound +, N e-shift, N Road Sense und Track SOC**

Der IONIQ 5 N ist das erste vollelektrische Hochleistungsmodell der Marke N und hat auf dem Goodwood Festival of Speed in West Sussex, England, seine Weltpremiere gefeiert. Der IONIQ 5 N steht für die Zukunft der Marke N im Bereich der Elektrifizierung und für einen neuen Weg für High-Performance-Enthusiasten.

Das neue Fahrzeug steht weiters für die langjährige Tradition von Hyundai, neben fahrerorientierten N-Modellen hochwertige Mobilität anzubieten. Das Comeback der Marke N in der WRC im Jahr 2014 und der anschließende Erfolg bei mehreren Weltmeisterschaften, hat Hyundai eine Sieger-DNA verliehen, die sich in den N-Hochleistungsmodellen niederschlägt. Diese Dynamik setzt sich auch bei der Elektrifizierung fort, denn der preisgekrönte und auf der E-GMP basierende IONIQ 5, bietet die perfekte Grundlage für das erste Hochleistungs-Elektrofahrzeug von N.

Der IONIQ 5 N etabliert sich als technologisches Kraftwerk und führt fortschrittliche Technologien an, die in alle Hyundai EVs einfließen werden, mit dem strategischen Ziel, die Wettbewerbsfähigkeit von Hyundai insgesamt weiter zu heben. Der IONIQ 5 N, dem weitere elektrische N-Modelle folgen werden, ist der erste Schritt zu diesem strategischen Wandel.

"Hyundai N ist die Speerspitze der technologischen Führungsrolle der Hyundai Motor Company. Die erfolgreiche Kombination aus technologischem Know-how und Motorsporterfahrung der Marke N, verschiebt die Grenzen der Fahrzeugleistung, was sich nicht zuletzt im IONIQ 5 N niederschlagen wird, der einen Paradigmenwechsel für elektrische Hochleistung darstellt. Wichtige Entwicklungen rund um dieses Fahrzeug werden die Wettbewerbsfähigkeit aller Hyundai-Modelle in Zukunft weiter vorantreiben. Das ist der Grund, warum es die Marke N gibt."

***Jaehoon Chang, Präsident und CEO der Hyundai Motor Company***

Der IONIQ 5 N kombiniert die Electrified-Global Modular Platform (E-GMP) des Standardmodells mit den Motorsport-Technologien von N und nutzt das Know-how von N aus den elektrifizierten "Rolling Labs" (z. B. RM20e, RN22e und N Vision 74), um die Hochleistungsfähigkeiten des Elektrofahrzeugs zu maximieren und sicherzustellen, dass es die drei Leistungssäulen von N erfüllt: "Corner Rascal", "Racetrack Capability" und "Everyday Sportscar".

"Der IONIQ 5 N wurde entwickelt, um den Fahrspaß auf ein neues Niveau zu heben, indem die neuesten Technologien genutzt werden. Mit dem IONIQ 5 N will die Marke N den für sie typischen Fahrspaß bieten, egal ob mit Benzin-, Elektro- oder Wasserstoffantrieb. Um dies zu erreichen, haben wir die Stimmen unserer N-Fans genau gehört, um unseren ersten vollelektrischen N fein abzustimmen, mit dem Ziel, die Fahrleidenschaft unserer anspruchsvollsten N-Fans zu elektrisieren."

***Till Wartenberg, Vice President and Head of N Brand & Motorsport of Hyundai Motor Company***

### **Allradantrieb mit Rallye-inspiriertem Handling**

Die „Corner Rascal“-Fähigkeiten des IONIQ 5 N beginnen mit Bearbeitungen an der Rohkarosseriestruktur mit 42 zusätzlichen Schweißpunkten und 2,1 Metern zusätzlicher Verklebung. Die Motor- und Batteriehalterung wurde verstärkt, während die vorderen und hinteren Hilfsrahmen für eine höhere Seitensteifigkeit sorgen. Die von der Rallye-Weltmeisterschaft inspirierten und integrierten Antriebsachsen (IDA), werden sowohl vorne als auch hinten zusätzlich verstärkt, um dem vehementen Drehmoment der Elektromotoren standzuhalten und gleichzeitig die ungefederten Massen zusammen mit den 21-Zoll-Rädern zu reduzieren.

Um das Ansprechverhalten und die Rückmeldung der Lenkung zu verbessern, wurde die Lenksäule des IONIQ 5 N, zur Erhöhung der Steifigkeit, verstärkt. Außerdem verfügt das Fahrzeug über ein speziell abgestimmtes N R-MDPS-System (Rack-Mounted Motor-Driven Power Steering) mit einer höheren Lenkübersetzung und verbesserter Drehmomentrückmeldung. Diese Verbesserungen sorgen für ein direkteres und kommunikativeres Lenkgefühl.

„N-Pedal“ wurde entwickelt, um das Gewicht und die Größe von Elektroautos wett zu machen und gleichzeitig die reaktionsschnellen Fahreigenschaften des i20 N WRC zu erreichen. Diese intelligente Softwarefunktion, die im IONIQ 5 N vorzufinden ist, wurde entwickelt, um ein sofortiges Einlenkverhalten und eine verbesserte Drosselklappenempfindlichkeit zu gewährleisten. N-Pedal basiert auf einer ähnlichen Technologie wie das regenerative Bremssystem und stellt den schnellen Richtungswechsel über die Energieeffizienz. Durch die Nutzung der Verzögerungskraft wird eine aggressive Gewichtsverlagerung erzeugt, die das Einlenkverhalten im Kurveneingang unterstützt.

Der „N Drift Optimizer“ hilft, den Driftwinkel beizubehalten, indem er mehrere Fahrzeugsteuerungen ausgleicht, die auf Echtzeiteingaben reagieren. Die integrierte „Torque Kick Drift“-Funktion ermöglicht es dem Fahrer, den Kupplungskick von heckgetriebenen Verbrennungsfahrzeugen für Fahrscenarien zu simulieren, die eine unmittelbarere Drifteinleitung erfordern. Alles ein Ergebnis einer ausgeklügelten elektronischen Steuerungstechnologie.

Die „N-Drehmomentverteilung“ bietet eine vollständig variable Drehmomentverteilung vorne und hinten, die in 11 Stufen eingestellt werden kann. Das e-LSD (elektronisches Sperrdifferenzial) an der Hinterachse optimiert das Kurvenverhalten. Zusätzliche Radsensoren und ein breiteres Dämpfungsspektrum mit entsprechenden Dämpfern, erweitern das Leistungsspektrum der elektronisch gesteuerten Federung.

### **Verbessertes PE-System, verbesserte Batteriekühlung und „N-Brake Rain“ untermauern die Rennstreckentauglichkeit**

Der IONIQ 5 N profitiert von mehreren technischen Verbesserungen. Seine Elektromotoren drehen mit bis zu 21.000 U/min und leisten 478 kW / 650 PS bei aktiviertem „N Grin Boost“. Dies ist das Ergebnis des zweistufigen Wechselrichters mit hoher Energieeffizienz für eine stärkere Leistungsabgabe aus der neuen 84 kWh-Batterie.

Mehrere Funktionen unterstützen die Leistung auf der Rennstrecke. „N Grin Boost“ maximiert die Beschleunigung, „N Launch Control“ bietet drei verschiedene Traktionsstufen für den schnellstmöglichen Start, sodass man das Fahrzeug wie einen professionellen Rennwagen starten kann. „Track SOC“ (state-of-charge) berechnet automatisch den Batterieverbrauch pro Runde.

Der IONIQ 5 N setzt unter herausfordernden Rennstreckenbedingungen neue Maßstäbe beim Wärmemanagement. Im Vergleich zu seinen Konkurrenten ist der IONIQ 5 N widerstandsfähiger gegen hitzebedingten Leistungsabfall, d. h. Verlust der maximalen Leistung durch Überhitzung.

Ein verbessertes Batterie-Wärmemanagementsystem mit vergrößerter Kühlfläche, besserem Motorölkühler und Batteriekühler. Die unabhängigen Kühler für die Batterie und den Motor

maximieren die Widerstandsfähigkeit des IONIQ 5 N gegen Leistungseinbußen vor und während intensiver Fahrten auf der Rennstrecke.

Vor der Fahrt kann der Fahrer die N-Batterievorkonditionierung aktivieren, um die Batteriezellen auf die energieeffizienteste Temperatur zu bringen, indem er zwischen dem "Drag"-Modus für maximale Leistung für einen Sprint oder dem "Track"-Modus, der die niedrigst mögliche Batterietemperatur für mehr Runden optimiert, wählt.

„N Race“ optimiert die Ausdauer des IONIQ 5 N auf der Rennstrecke und gibt dem Fahrer eine direktere Kontrolle über die Energienutzung des Fahrzeugs. „N Race“ wendet einen aus dem Motorsport abgeleiteten Ansatz zur Maximierung der Ressourcen für schnellstmögliche Zeiten an. Während diese Art der Einstellungsänderung normalerweise ein Team von Mechanikern und Geräten erfordert, bietet der IONIQ 5 N diese Möglichkeit mit nur wenigen Knopfdrücken.

„N Race“ ermöglicht dem Fahrer eine direktere Kontrolle über den Energieverbrauch des Fahrzeugs, wobei er zwischen "Sprint" und "Ausdauer" wählen kann. „Sprint“ ist die Standardeinstellung des IONIQ 5 N, bei der der Fahrer bei Bedarf die volle Leistung abrufen kann. „Ausdauer“ ist eine Einstellung, die die Reichweite des IONIQ 5 N auf der Rennstrecke maximiert. Dies wird durch die Begrenzung plötzlicher Leistungsspitzen erreicht, die den Temperaturanstieg verlangsamt und die Reichweite erhöht.

Die Rückgewinnung der Bremsenergie durch die Motoren, sorgt für die primäre Bremskraft, während die hydraulischen Bremsen bei Bedarf zusätzliche Bremskraft bereitstellen. Die Ingenieure der N-Abteilung haben dieses einzigartige regenerative Bremssystem speziell für den IONIQ 5 N entwickelt. Es bietet eine maximale Verzögerungskraft von 0,6 G - ein Wert mit derzeitigem Alleinstellungsmerkmal - ausschließlich durch regeneratives Bremsen. Die regenerative Bremsung bleibt auch bei aktiviertem ABS, mit einer maximalen Verzögerungskraft von 0,2 G, aktiv.

Die hydraulischen Bremsen des IONIQ 5 N, sind mit größeren Scheiben mit 400 mm Durchmesser ausgestattet, die aus neuen, leichteren Materialien bestehen und optimal im Luftstrom zur Kühlung stehen. Der geringere Einsatz der Scheibenbremsen erhöht deren Langlebigkeit und senkt somit die Wartungskosten. Der nahtlose Übergang zwischen regenerativen und hydraulischen Bremsen, ist für den Fahrer nicht spürbar.

### **Modernste Technik sorgt für Schaltgefühl und emotionalen Fahrspaß in einem Alltagsportwagen**

Als alltagstauglicher Sportwagen bietet der IONIQ 5 N eine fesselnde Schaltsimulation und ein emotionales Fahrerlebnis durch das integrierte N e-shift und N Active Sound +. N e-shift simuliert Schaltvorgänge, während N Active Sound + nicht nur einen futuristischen EV-Sound, sondern auch verbrennerähnliche Motor- und Auspuffgeräusche liefert, die für ein entsprechendes Klangerlebnis sorgen. Im Einklang forcieren sie den Fahrspaß und die Freude am Fahren.

Viele Performance-Enthusiasten haben ihren Unmut über die mangelnde Rückmeldung bei E-Fahrzeugen deutlich zum Ausdruck gebracht. Deshalb haben die Ingenieure „N Active Sound +“ und „N e-Shift“ entwickelt, um ein besseres Feedback und damit eine präzisere Kontrolle über das Fahrverhalten des Fahrzeugs zu ermöglichen.

„N Active Sound +“ besteht aus einem System von 10 Lautsprechern (acht innen, zwei außen), das drei verschiedene Klangthemen offeriert: Ignition, Evolution und Supersonic. Ignition simuliert den 2.0-Turbomotor der N Fahrzeuge mit Zwischengas und Zündeffekten, während Evolution ein elektronischen N-Sound liefert, der vom N 2025 Vision Gran Turismo Concept und dem RN22e inspiriert wurde. Supersonic simuliert einen Kampfjet, um dem Fahrer das Gefühl eines Kampfpiloten zu vermitteln. Alle Soundoptionen lassen sich individuell anpassen.

Der IONIQ 5 N ist außerdem mit „N Road Sense“ ausgestattet, das beim Erkennen von entsprechenden Straßenschildern (kurvige Straße) automatisch die Aktivierung des N-Modus empfiehlt.

### **N-spezifische Designelemente**

Das Exterieur des IONIQ 5 N weist zahlreiche N-spezifische Designelemente auf, wie zum Beispiel kontrastierende schwarze Zierteile und einen entsprechenden Heckspoiler, die die sportlichen Aspekte betonen und seine Ambitionen für die Rundstrecke untermauern. Das N-Modell unterscheidet sich darüber hinaus in den Abmessungen vom serienmäßigen IONIQ 5. Er liegt insgesamt 20 mm tiefer, ist, um den Verbau breiterer Reifen zu ermöglichen, um 50 mm breiter und aufgrund der ausgeprägten Front und den nicht minder ausgeprägten Diffusor, um 80 mm länger.

Die markante N-Maske sowie die Lufteinlässe und Luftklappen, sorgen für zusätzliche Kühlung. Eine Spoilerlippe, die sich über dem unteren Teil des Stoßfängers erstreckt, unterstreicht die geduckte Haltung des Fahrzeugs und seine Absicht zur Performance. EV N-exklusive Akzente in "Luminous Orange" erstrecken sich am unteren Rand der Stoßfängerverkleidung und setzen sich in den Seitenschwellern fort. Bodenhaftung erlangt der IONIQ 5 N mittels geschmiedeter 21-Zoll-

Leichtmetallräder kombiniert mit griffigen Pirelli P-Zero-Reifen in der Dimension 275/35R21, die in allen Belangen für hervorragendes, sicheres Fahrverhalten und beste Haftung sorgen.

Am Heck besticht der markante N-Spoiler sowie der Heckdiffusor und die Luftauslässe durch eine optimale aerodynamische Optik und unterstreicht so den Hochleistungscharakter eines aggressiven Designs. In den Spoiler integriert ist eine dreieckige LED-Bremsleuchte, die ausschließlich den N Modellen vorbehalten ist. Unterhalb der Heckklappe befindet sich eine N-exklusive schwarze Stoßfängerabdeckung mit einer Reflektorgrafik in Form einer Zielflagge. Außerdem verfügt der IONIQ 5 N über einen Heckscheibenwischer.

Das Interieur des IONIQ 5 N entspricht dem Look der N-Familie durch die Integration von N-spezifischen Elementen an Lenkrad, Sitzen und Türverkleidungen. Das neu gestaltete N-Lenkrad zeigt zum ersten Mal das N-Logo, flankiert von N-Tasten, mit denen der gewünschte Fahrmodus eingestellt werden kann. Die Fahrmodi können in verschiedenen Kombinationen abgestimmt werden. Die „Grin-Boost“-Taste ermöglicht einen sofortigen und intuitiven Zugriff, um die Beschleunigung und den Fahrspaß zu maximieren. Die Schaltwippen sind haptisch optimal auf den Fahrer abgestimmt und ausgerichtet, um die Funktionen „N e-shift“ und „N Pedal“ zu aktivieren.

Die Mittelkonsole des IONIQ 5 N ist mit einer Kniestütze sowie einer verschiebbaren Armlehne für eine etwaige Querschleunigung optimiert. Eine Verlängerung des unteren Teils der Konsole erhöht die Steifigkeit, um sportliches Fahren noch weiter zu unterstützen. Für den Alltag bietet sie außerdem einen USB-C-Anschluss, eine induktive Lademöglichkeit und Getränkehalter.

Die N-Sitze verfügen über verstärkte Sitzwangen, sodass sie auch bei Querschleunigung in scharfen Kurven den Ober- und Unterkörper fest abstützen. Die N-Performancesitze sind im Vergleich zu den Basissitzen etwa 20 mm tiefer positioniert und richten sich an die Klientel, die noch stärker ausgeprägte Sportsitze mit noch mehr Seitenhalt bevorzugt. Die N-Embleme sind vorne und hinten auf dem Sitz angeordnet, während die N-Embleme vorne beleuchtet sind. Das zweifarbige Designthema der Schalensitze setzt sich im Fond fort.

Die Pedale des IONIQ 5 N sind für Fahrscenarien auf der Rennstrecke optimiert, wodurch das Risiko des Abrutschens der Füße von den Pedalen reduziert wird. Die Fußstütze ist so optimiert, dass auch bei starken Verzögerungsmomenten jederzeit eine stabile Haltung gewährleistet ist.

Das neue Karo-Zielflaggenmotiv - eine von der Rennstrecke inspirierte Abwandlung der parametrischen Pixel des IONIQ 5 - findet sich auf den Sportpedalen, den Türverkleidungen und der Fußstütze wieder und repräsentiert die Motorsportgene der Marke N.

**IONIQ 5 N at Goodwood Festival of Speed 2023**

Der IONIQ 5 N wird im Mittelpunkt des ersten Auftritts der Marke N beim Goodwood Festival of Speed 2023 stehen. Die Marke N verfügt über einen eigenen Stand, an dem mehrere Fahrzeuge ausgestellt werden, darunter der i20 N WRC, der N Vision 74, der RN22e und der neue IONIQ 5 N. Darüber hinaus bietet der Stand verschiedene Publikumsaktivitäten wie Rennsimulatoren oder Fotokabinen.

Der Höhepunkt des N-Markenauftritts in Goodwood wird der exklusive „N Moment“ sein, der während des berühmten Bergrennens von Goodwood stattfindet. Es werden die Motorsportmodelle und die rollenden Labore der Marke N präsentiert. Höhepunkt ist die Präsentation des neuen IONIQ 5 N und die Weltpremiere des Showcars "IONIQ 5 N Drift Spec" der Marke N. Darüber hinaus wird ein i20 N WRC in der Spezifikation 2023 an der Waldrallye-Etappe teilnehmen.



## Vorläufige Spezifikationen und Farben

		IONIQ 5
		N
		4WD
<b>ELEKTROMOTOR</b>		
Elektrische Leistung (max) vorne	kW (PS)	166 (226)
Elektrische Leistung (max) hinten	kW (PS)	282 (383)
Elektrische Leistung gesamt	kW (PS)	448 (609)
Elektrische Leistung Boost Funktion	kW (PS)	478 (650)
Elektrische Leistung vorne	kW (PS)	175 (238)
Elektrische Leistung hinten	kW (PS)	303 (412)
<b>BATTERIE</b>		
Nennkapazität	kWh	84
<b>LADEN</b>		
maximale Ladeleistungsaufnahme	kW	350
minimale Ladedauer von 10% auf 80%	[hh:mm]	00:18
<b>ABMESSUNGEN</b>		
Gesamtlänge	[mm]	4.715
Gesamtbreite (ohne Außenspiegel)	[mm]	1.940
Gesamthöhe	[mm]	1.585
Radstand	[mm]	3.000
<b>REIFEN RÄDER</b>		
Reifendimension		275 / 35
Reifenhersteller		Pirelli (P-Zero)
Felgenreiße		21 Zoll
<b>FAHREIGENSCHAFTEN</b>		
Höchstgeschwindigkeit	km/h	260
Beschleunigung von 0-100 km/h	sec.	3,4 (Boost)
Bremsverzögerung	G	0,6 (0,2 bei aktiven ABS)
<b>BREMSEN</b>		
vorne	mm	400 (4 Kolben)
hinten	mm	360 (1 Kolben)
<b>FARBEN</b>		
Performance Blue		Metallic
Performance Blue		Matte
Abyss Black		Pearl
Ecotronic Gray		Pearl
Ecotronic Gray		Matte
Atlas White		Metallic
Atlas White		Matte
Cyber Gray		Metallic
Gravity Gold		Matte
Soultronic Orange		Pearl

\* Die Angaben sind vorläufige nicht homologierte Daten sind noch nicht endgültig. Fahrzeugspezifikationen und -merkmale können noch variieren.

Hyundai Import GmbH  
 Richard Strauss Str. 14, 1230 Wien  
[www.hyundai.at](http://www.hyundai.at)

Rückfragen bitte an Herrn Rasin Kamali: 0664/80 7417411 oder [rasin.kamali@hyundai.at](mailto:rasin.kamali@hyundai.at)